¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!　　　　¡MUERAN LOS SALVAGES UNITARIOS!

LA GACETA MERCANTIL.

DIARIO COMERCIAL, POLITICO Y LITERARIO.

AÑOS 25 de su publicacion.　　No. 7,225　　BUENOS AIRES, Viernes 3 de Diciembre de 1847

EL EDITOR.

En el *Peruano* de Lima del 2 de Octubre último se registra el siguiente importante artículo que redunda en honor á las Repúblicas del Plata y á sus Gefes Supremos—

"EL PERUANO.

INTERVENCION DEL PLATA.

La atencion de los pueblos americanos se fija con razon en las cuestiones que se sostienen entre los Gobiernos de Francia é Inglaterra y el de Buenos Aires—Cada suceso parece que va á ponerles un término, pero la esperanza se desvanece pronto y solo vemos un porvenir incierto. Las dificultades crecen y de una cuestion nacen otras. ¿Cual será el destino del Plata? ¿Qué debe pensar la América de lo que alli pasa? He ahi una materia digna de la meditacion del político.

Las noticias últimamente recibidas anuncian los siguientes pormenores sobre las interrumpidas negociaciones, en que se tuvo alguna esperanza de arreglo.

Esperábase la paz sobre las bases redactadas y acordadas con Mr. Hood, y no la tenemos; porque la intervencion pretende la navegacion de los rios interiores. Todo lo relativo á los intereses de ambas Repúblicas del Plata estaba allanado; pero este Gobierno se ha negado á la redaccion de un artículo por el que la bandera extrangera intentaria penetrar al interior de los rios hasta Bolivia, y quizá colonizar el gran Chaco. Véase á estos pueblos siempre en armas, y sufriendo las consecuencias de la guerra, porque la intervencion promueve cuestiones accesorias, extrañas á la principal, y de su solo interés. No obstante que se han frustrado las esperanzas y deseos de todos, es mui popular la existencia nacional y americana de este Gobierno. El porvenir no se manifiesta aun. El bloqueo sigue tan relajado, que parece que no lo hubiera. No se divisan complicaciones interiores, ni hai que temerlas en lo sucesivo ni aun del Brasil, pues que la intervencion ya se ha definido, y no podrá llamar á su favor ni á los errores. Hasta ahora ha podido tener los votos de los que no la conocian: para lo sucesivo no hai como dudar de sus intenciones, y por lo tanto, los que la acepten serán criminales. Esta cuestion tiene un caracter peculiar. no podrá concluirse por las armas, porque no hai campo de batalla; ni por la diplomacia, porque ya se ha usado sin suceso; ni podrá dejarse al tiempo su solucion, porque este Gobierno pretende que desde ahora se reconozca el derecho de la Confederacion Arjentina para negar la navegacion interior á la bandera extrangera. Entretanto están encontradas dos voluntades mui fuertes y poderosas; dos grandes potencias europeas, que siempre hacen lo que les conviene, y el Jeneral Rosas que es inflexible. Quién cederá? confesarán aquellas un error ó su falta de poder para verificar su voluntad? Por otra parte esta cuestion envuelve un interés continental. En este problema se resuelve el de la independencia de todo el continente, y quizá de muchos pequeños Estados de la Europa; y por lo tanto es de esperar que nos acompañen las simpatias y votos de los Gobiernos Americanos, y de otros neutrales; y ese cúmulo de fuerza moral, ese fallo universal de la opinion del mundo nos auxiliará. Es probable que por otro conducto se tengan conocimientos exactos de este negocio. Yo no los tengo, porque aun nada hai publicado. Personas instruidas y que merecen toda confianza aseguran, que aunque las negociaciones habian sido *suspendidas, no estaban rotas*, y que el regreso de los Ministros no tiene mas obgeto que la necesidad de recibir nuevas instrucciones."—[Del *Peruano* en Lima, fecha 2 de Octubre último]—

Tenemos diarios de Chile hasta el 29 de Octubre último—

El *Progreso*, que tan dignamente defiende la justa causa de las Repúblicas del Plata y de la América, contiene en su número del 18 de dicho mes lo siguiente:

"Hemos recibido periódicos de Buenos Aires que alcanzan hasta los últimos dias de setiembre: poco adelantan las noticias que teníamos sobre los negocios del Plata. Mañana insertarémos algunos documentos importantes que revelan la aprobacion jeneral que se ha prestado a los actos del gobierno de Buenos Aires en la negociacion con los ministros plenipotenciarios de la Inglaterra i la Francia: así mismo daremos los pormenores de un hecho de armas acaecido en Montevideo por los rebeldes orientales i arjentinos aliados de la intervencion anglo-francesa, orijinado por los desengaños últimos con que han terminado su carrera de las mas deshonrosas decepciones. La anarquía se ha encendido entre ellos mismos i no será estraño que acaben por suicidarse en una guerra de aliados."—(Del *Progreso* en Santiago de Chile, fecha 18 de Octubre último)—

¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!
¡Mueran los salvages unitarios!

Señor Juez de Paz D. Angel B. Crosa—

Distinguido Señor: estando próximo á seguir viage para Santa Fé, un criado de mi propiedad, llamado Felix Brasil, me exigió que en esos momentos le habia de extender la carta de libertad, pues no queria pasar adelante sino quedarse en este punto: en esta virtud he determinado entregárselo á V. para que se sirva remitírselo al Exmo. Señor Gobernador para que si lo tuviere á bien sea destinado á las armas á engrosar las filas del Ejército—

Entretanto, soy con todo respeto su atento seguro servidor—

Q. S. M. B.—
José Francisco Brasil—

Abordo de la Balandra "Rosa Ysabel," Junio 4 de 1847—

Juzgado de Paz y Comisaría——

¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!
¡Mueran los salvages unitarios!

San Fernando, Junio 5 de 1847——
Año 38 de la Libertad, 32 de la Yndependencia, y 18 de la Confederacion Argentina——

Eleva al conocimiento Superior de S. E. la remision y donacion que hace el extrangero [Portuguez de Nacion] D. José Francisco Brasil, del criado de su propiedad Felix Brasil, para el servicio de las armas, como consta de la adjunta carta; y remision de dicho individuo á los Santos Lugares de Rosas, á disposicion de S. E., con la filiacion y clasificacion por duplicado—

Al Exmo. Señor Gobernador y Capitan General de la Provincia, Brigadier D. Juan Manuel de Rosas—

Exmo. Señor—

El Juez que firma eleva al Superior conocimiento de V. E., la remision que hace en esta fecha al Cuartel General de Santos Lugares de Rosas, y á disposicion de V. E., del individuo esclavo que ha donado para el servicio de las armas el extrangero [Portuguez de Nacion] D. José Francisco Brasil, amo del expresado individuo Felix Brasil, desde abordo de la Balandra "Rosa Ysabel," al tiempo de dar la vela para Santa Fé, como consta de la adjunta carta de donacion—

Tambien es adjunta la filiacion y clasificacion del predicho individuo, por duplicado—

Dios guarde á V. E. muchos años—

Exmo. Señor—
Angel B. Crosa—

Diciembre 2 de 1847—

Contéstese al Juez de Paz de San Fernando manifiesto á D. José Francisco Brasil las mas expresivas gracias por su generoso patriótico federal desprendimiento, y publíquese—

Rúbrica de S. E.—

Capitanía del Puerto.

¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!
¡Mueran los salvages unitarios!

Relacion de los buques Nacionales y Extrangeros que han entrado á este Puerto, desde el dia 16 del corriente hasta la fecha, con expresion de sus destinos, cargamentos y consignatarios.

Lanchon Rosario, patron Juan Perole, de San Nicolas, cargado con 400 cueros vacunos, 66 docenas idem lanares, 5 fardos y dos chiguas cerda, consignado á Vicente Sanginete.

Goleta Ulises, patron Salvador Croco, procedente de Montevideo, cargada con 9 anclas, 7 cadenas, 146 planchas fierro, 57 atados arcos idem, 7 cajones con prensas, 14 perchas, 27 cuñetes clavos, 190 tablones, 20 barricas alquitran, 1 bocoy ferretería, y 4 toneladas fierro, consignado á Daniel Gowland.

Queche Invencible, patron Pedro Garibalde, procedente de Montevideo, cargado con 125 fanegas sal, consignado á Barber, Orr y Ca.

Goleta Guillermo Estuard, patron Juan Moris, procedente del Banco Chico, con alijo de la Barca Inglesa Colona, consignada á Nichloson, Green y Ca.

Queche Victorioso Argentino, patron Juan B. Calamaco, procedente de Montevideo, cargado con 130 fanegas sal, á la órden.

Pailebot Sparto, patron Santiago Garibalde, procedente de Montevideo, cargado con 280 fanegas sal, consignado á Jorge Freyer.

Goleta Carmen Ligera, patron Antonio Ravena, procedente de Montevideo, cargada con 271 fanegas sal; á la órden.

Queche Flor del Tigre, patron Angel Martinez, procedente de la Concordia, cargado con 44 tercios yerba, consignado á Juan G. Martinez.

Queche Oceano, patron Juan Bisso, procedente de Montevideo, cargado con 341 fanegas sal, consignado á Caprile.

Pailebot Avelardo, patron Vicente Raveca, procedente de San Pedro, cargado con 420 cueros vacunos, 10 quintales grasa, 6 docenas cueros lanares, 70 cueros becerro y 3 arrobas cerda, consignado á la órden.

Queche Bella Juanita, patron José M. Almeyda, procedente de Montevideo, cargado con 99 cuñetes clavos, 14 cajones hacienda, 7 cuarterolas aceite, y 2 barriles cerveza, consignado á José Maria Rubio.

Balandra Emilia, patron Agustin Maglione, procedente de San Pedro, cargada con 35 fanegas ceniza, 100 docenas cueros lanares, 100 arrobas lana, 26 cueros vacunos, 1 chigua cerda y 2,000 astas; consignada á Gandulfo.

Queche Dos Amigos, patron Ambrocio Paleselé, procedente de Montevideo, cargado con 60 fanegas sal; consignado á Soler y Medrano.

Pailebot Paloma, patron Juan Bradovichi, procedente de Montevideo, cargado con 98 barricas clavos, 99 cajoncitos almidon, 40 id. té, 50 medios tercios yerba, 43 bultos hacienda, 103 tablas, 1 pipa vino y 100 damajuanas ginebra; consignado á Garay.

Goleta Pura y Limpia, patron Bartolo Olivare, procedente de Montevideo, cargada con 150 fanegas sal; á la órden.

Pailebot Camila, patron Angel del Monte, procedente de Montevideo, con alijo del bergantin belga National; consignado á Bernardo Delfino.

Pailebot San Próspero, patron Justo Figari, procedente de Montevideo, cargado con 400 tablas y 65 tablones; consignado á Beckar.

Goleta Venus, patron Francisco Gaileiro, procedente de Montevideo, cargada con 20,000 pies tablas; consignado á Francisco Casares.

Goleta Rio de Una, patron Domingo Gandulfo, procedente de Montevideo, cargada con 300 fanegas sal; consignado á Gandulfo.

Pailebot San Telmo, patron Telmo Lagomarini, procedente de Montevideo, cargado con 85 fanegas sal; consignado á Botet.

Ballenera Dos Compadres, patron Lazaro Facio, del Monte, cargada con leña; á la órden.

Queche Feliz, patron Angel Cerantes, de San Fernando, cargado con 29 carretadas leña; á la órden.

Chalana San Salvador, patron José Larach, de San Fernando, cargada con 26 carretadas leña; á la órden.

Balandra Maria Santina, patron Benito Miguel, del Baradero, cargada con 150 docenas cueros lanares y 20 id. id.; á la órden.

Pailebot Dorado, patron Juan Cupé, de Montevideo, cargado con 138 fanegas sal, consignado á Santa Maria.

Pailebot San Antonio, patron Manuel Repetto, de Gualeguaychú, cargado con leña á la órden.

Goleta Angelita, patron Luis Maza, procedente de Montevideo, cargada con 91 barricas azucar, 14 escobenes, 167 tablones pino, 23 remos, 39 perchas, y 36 tablones roble, consignado á Santa Maria.

Lanchon Dolores, patron Pedro Llovo, procedente de Montevideo, cargado con 100 fanegas sal, consignado á Gandulfo.

Pailebot Santa Rosa, patron Andres Balles, de Montevideo, cargado con 80 fanegas sal, consignado á Antonio Aldao.

Goleta Sacra Familia, patron Andres Carboni, de Montevideo, en lastre, á la órden.

Pailebot Clorinda, patron Domingo Olivare, de Montevideo, cargado con 7,200 baldosas y 10 tercios yerba, consignado á Luis Mayó.

Pailebot Victoria, patron Juan Chivolichi, de la Ensenada, con alije del Bergantin Brasilero Condor, consignado á Lezica y Ca.

Goleta Maria Luisa, patron Luis Duden, de Montevideo, cargada con 54 fardos hacienda, 635 atados hierro, y 414 tirantillos, consignado á Casares y Ca.

Pailebot Nueva Mariquita, patron Manuel Veraldo, procedente de Montevideo, cargado con 179 barricas azucar, consignado á Delfino.

Pailebot San Gregorio, patron Juan Cologa, procedente de Montevideo, cargado con 60 y media pipas vino, 60 petacones tabaco, y 21 bultos hacienda, consignado á Lezama.

Pailebot Justo, patron Alejandro Biscovichi, procedente de Montevideo, cargado con 60 y media pipas vino y 60 petacones tabaco, consignado á Lezama.

Goleta Ygnacita, patron Manuel Gonzalez, procedente de Montevideo, cargada con 95 bultos hacienda, y 252 remos, consignada á V. Casares.

Ballenera Fama, patron Pedro Carreras, del Buceo, cargada con 34 bultos hacienda, 10 medias pipas vino, 59 medios tercios yerba, 5 bolsas arroz, 10 docenas palas y 1 cajon tinta, á la órden.

Queche Recompensa, patron Mauricio Ageno, de Montevideo, cargado con 160 fanegas sal, consignado á Meyrellos.

Goleta Porteña, patron Antonio Esvira, de Montevideo, cargada con 25 toneladas carbon de piedra, consignada á Casares.

Balandra Bella Carlota, patron Andres Aliemo, de Montevideo, cargada con 14 bultos mercancías, 53 bolsas arroz, 170 medios tercios yerba, 5 tablas y 10 bultos zinc, consignada á Garay.

Pailebot Eduardo, patron José Bonfante, procedente de Montevideo, cargado con 26 medias pipas vino, 21 pipas idem, 16 cajones hacienda, 24 cajas azucar y 3 arrobas y media semilla de cebolla, consignado á Linche.

Goleta Aurora, patron Juan B. Valui, de Montevideo, cargada con 164 barricas azucar, consignada á Delfino.

Lanchon Napoleon, patron Diego Bianqui, procedente de San Pedro, cargado con 470 cueros vacunos, 20 docenas idem lanares, 10 cueros de potro, y 20 arrobas cerda, á la órden.

Pailebot Rosa, patron José Ricci, procedente de Montevideo, cargado con 125 fanegas sal, consignado á Risso.

Queche Restaurador, patron Manuel Martinez, procedente de Montevideo, cargado con 85 medias pipas vino, consignado á Linche.

Patacho Rosario, patron Tomas Lubary, procedente de Montevideo, en lastre, á la órden.

Balandra Santa Maria, patron Francisco Martinez, procedente de Montevideo, cargada con 150 fanegas sal, 65 tercios yerba, 150 cajones té, y 8 bolsas, consignado á Soriano.

Goleta Emilia 2.ª, patron Antonio Ferreyra, procedente de Montevideo, cargada con 93 fardos liencillos, 84 cajones mercancías, 30 barricas harina, 10 cajones velas, y 25 pipas deshechas, consignada á G. Bekar.

Queche 3.ª, patron Juan Giraldes, de Montevideo, cargado con 30 medias pipas vino, 28 medios tercios yerba, 11 cajones hacienda, y 12 barricas clavos, consignado á Zumaran y Ca.

Goleta Sultana, patron Bautista Matraco, procedente de Montevideo, cargada con 250 fanegas sal, consignada á Gandulfo.

Pailebot Clorinda, patron Antonio Morgano, procedente de Montevideo, cargado con 250 fanegas sal, consignado á Maglione.

Goleta Inglesita, patron Mariano Silles, procedente de Montevideo, cargada con 200 fanegas sal, 11 cajones, 48 morteros, consignada á Robinson.

Goleta Virgen del Carmen, patron Francisco Garacino, procedente de Montevideo, cargada con 150 fanegas sal, consignada á Macalister.

Goleta Bella Teresa, patron José Constanzo, procedente de Montevideo, cargada con 70 barricas azucar, 50 cajas id., 116 sobornales yerba y 20 tarros agua raz, consignada á la órden.

Pailebot Lucero, patron Manuel Olivera, procedente de Montevideo, con alijo de la Barca inglesa Colona, consignada á Lamb.

Goleta Fortuna, patron Lázaro Montero, procedente de Montevideo, cargada con 190 fanegas sal, consignada á Casares.

Pailebot Lucitano, patron Juan Ferrera, procedente de Montevideo, cargado con 160 fanegas sal, consignado á Custodio Moreira.

Pailebot San José y Animas, patron José Calvi, procedente de Montevideo, cargado con 7,500 baldozas, 155 rollos tabaco y 25 bolsas café, consignado á Meyrelles.

Zumaca Concepcion, patron Francisco Rodriguez, procedente de Montevideo, cargada con 300 fanegas sal, 100 tablas y 5 cajones efectos, consignada á Diego Numan.

Pailebot Minerva, patron Pedro Gomez, procedente de Montevideo, en lastre, con 80 fanegas sal, consignado á Moreyra.

Pailebot Relámpago, patron Juan Añes, procedente de la Ensenada, con alijo del Bergantin belga National, consignado á Calvo.

Pailebot Pintoresco, patron Gerónimo Bodanovichi, procedente de Montevideo, cargado con 66 barricas azucar, 16 cuarterolas aceite de pescado, 18 id. agua raz, 6 cajones hacienda y 25 id. cera, consignado á D. Pedro Carreras.

Lanchon Dos Amigos, patron Juan Viana, de la Ensenada, con alijo del Bergantin hamburguez Andromang, consignado á Garay.

Pailebot Julia, patron Juan Bello, de Montevideo, en lastre, á la órden.

Balandra Angelita, patron Pascual Chereguino, procedente de la Ensenada, con alijo de la Polacra Brasilera Condor, consignada á Lezica y Ca.

Goleta Angela Esperanza, patron Gerónimo Lastreto, procedente de Montevideo, cargada con 150 fanegas sal, consignada á Santa Maria.

Pailebot Santa Rosa, patron Agustin Castillo, procedente de Montevideo, cargado con 150 bolsas arroz, 50 balas papel, 24 cajones mercancias y 6 fardos id., consignado á Llavallol.

Balandra Iginia, patron Juan Carbonell, procedente de Montevideo, cargada con 106 fanegas sal, consignada á Rughi.

Pailebot Feliz, patron Nicolas Lago, procedente de Montevideo, cargado con 90 fanegas sal y 8 fardos hacienda, consignado á Gregorio Mendez.

Balandra Leonida, patron Anastasio Batta, procedente de la Concepcion del Uruguay, cargada con 20 carretadas leña, á la órden.

Goleta Victoria, patron Estevan Guinar, procedente de Montevideo, cargada con 60 pipas vino, 15 medias id. id., 24 cuarterolas id. y 50 barriles id., consignada á Vicente Casares.

Queche Reno, patron Antonio Perez, de la Ensenada, con alije del bergantin Hamburgues Andromang, consignado á Garay.

Pailebot Jóven Sebastian, patron Juan Casas, procedente de Montevideo, cargado con 110 fanegas sal, consignado á Santa Maria.

Falucho Gumesindo, patron Gerónimo Marolino, procedente de Montevideo, cargado con 80 fanegas sal, consignado á Armstrong.

Balandra Trinidad, patron Nicolas Milichi, procedente de Montevideo, cargada con 150 fanegas sal y 6 fardos, consignada á Mendez.

Queche San Juan, patron Joaquin de la Cruz, procedente de la Ensenada, con alije del bergantin Hamburgues Andromadre, consignado á Casares.

Pailebot San Juan, patron Juan Estevea, procedente de Montevideo, cargado con 150 fanegas sal, 17 cajones y 6 fardos hacienda, consignado á Renni, Macfarlane.

Goleta Brillante, patron Juan Piria, procedente de Montevideo, cargada con 370 fanegas sal y 6 barricas alquitran, consignada á Antonio Lopez.

Goleta Nueva Esperanza, patron José Banguer, de la Ensenada, con alije del Bergantin Belga Nacional, consignada á Calvo.

Pailebot Guillermito, del Banco Chico, con alije de la Barca Inglesa Colona, consignado á Casares.

Pailebot Ensayo, patron Francisco Pintos, de Montevideo, cargado con 18 cajones hacienda, 10 fardos idem, y 59 cuñetes clavos, consignado á Garay.

Queche Carlos, patron Rafael Roldan, de Montevideo, cargado con 50 medias pipas vino, consignado á Casares.

Queche Merceditas, patron Diego Catrich, procedente de la Ensenada, con alije del Bergantin Hamburguez Andromadre, consignado á Winter.

Goleta Maria Estuard, patron Francisco Valló, de Montevideo, cargada con 346 fanegas sal, consignada á A. Aldao.

Pailebot Carnaval, patron Pablo Mela, procedente de Montevideo, cargado con 110 barricas azucar y 47 bolsas idem, consignado á Delfino.

Goleta Maria Luisa, patron Antonio Fernandez, de Montevideo, cargada con 38 pipas vino, 8 barricas azucar, 5 barriles agua raz, 3 idem clavos, 12 tablas, 9 cajones rapé, 8 idem mercancias y 7 bocois idem, consignada á Moreira.

Balandra Pilar, patron Tadeo Muelas, procedente de Montevideo, cargada con 41 pipas vino, consignada á Casares.

Lanchon Juanita, patron Antonio J. Mora, del Carmelo, cargado con 11 carretadas leña, á la órden.

P. Pensamiento, patron Juan Pereira, procedente de Montevideo, cargado con 205 fanegas sal, consignado á Aldao.

Pailebot Recuerdo, patron José Bonfante, procedente de Montevideo, cargado con 40 bultos hacienda, consignado á Manuel Linche.

Goleta Libertad, patron Pedro Libre, procedente de Montevideo, cargada con 1,021 tablas, consignada á Casares.

Goleta Filomena, patron Marcos Badaró, procedente de Montevideo, en lastre, consignada á Gandulfo.

Goleta Aguila 2.ª, patron Santiago Costa, procedente de Montevideo, cargada con 250 fanegas sal, consignada á Gandulfo.

Goleta Arrieta, patron Pascual Arravacho, procedente de Montevideo, cargada con 230 fanegas sal y 18 pipas caña, consignada á Santa Maria.

Goleta Luisita, patron Aquiles Isola, procedente de Montevideo, cargada con 145 fanegas sal, consignada á Rughi.

Pailebot Trinidad, patron Gerónimo Solare, procedente de Montevideo, cargado con 190 fanegas sal, consignado á Antonio Aldao.

Lanchon Independencia, patron Bautista Falca, procedente de Montevideo, cargado con 80 fanegas sal, consignado á Antonio Aldao.

Pailebot Flor del Rio, patron Gerónimo Sosa, procedente de Montevideo, cargado con 150 fanegas sal, consignado á Anderson.

Goleta Flor de Buenos Aires, patron Roque Darte, procedente de Montevideo, en lastre, á la órden.

Goleta Josefina, patron Alberto Pamares, procedente de Montevideo, cargada con 200 fanegas sal, 50 bolsas cacao, y 24 id. semilla, consignada á Casares.

Pailebot Luisa, patron José Cardoso, procedente de Montevideo, cargado con 110 fanegas sal, consignado á Rughi.

Pailebot Anais, patron Clemente Cheverria, procedente de Montevideo, cargado con 2,400 baldosas, 23 canastos loza, 10 cajones efectos y 6 id. semilla, consignado á Casares.

Goleta Jacinta, patron Ambrosio Montero, procedente de Montevideo, cargado con 250 fanegas sal, 10 fardos y 17 cajones hacienda, consignada á Manuel Maza.

Pailebot Cerafincito, patron Cerafin Cifredi, del Banco Chico, con la Caballería de la Barca inglesa Colona, consignado á Lamb.

Queche República Triunfante, patron Francisco Ferrer, procedente de Montevideo, cargado con 100 fanegas sal, consignado á Mariano Haedo.

Pailebot Granadero, patron Luis Fidemora, procedente de Montevideo, cargado con 220 fanegas sal, 17 cajones hacienda, 2 barricas, 48 piedras de afilar y 5 cajones uvas, á la órden.

Goleta Clorinda, patron Domingo Camuye, procedente de Montevideo, cargada con 304 balas papel estraza, y 120 id. id. blanco, consignada á Antonio Jimenez.

Ballenera Aurora, patron José Hegeni, procedente de Montevideo, cargada con 40 fanegas sal, á la órden.

Pailebot Victoria, patron Juan Chucovichi, procedente de la Ensenada, en lastre; consignado á Casares.

Zumaca Primorosa, patron Próspero Asquere, procedente de Montevideo, cargada con 96 barriles vino, 19 barricas harina, 7 id. azucar y 1 cajon rapé; consignada á Calvo.

Goleta Mercedes, patron Tomas Unterino, procedente de Montevideo, en lastre, consignado á Ignacio Coenas.

Pailebot Buena Ventura, patron Francisco de Acosta, procedente de Montevideo, cargado con 60 cajones té y 18 id. mercancias; consignado á José Maria Rubio.

Goleta Nueva Italia, patron Nicolas Sifredi, procedente de Montevideo, cargada con 200 fanegas sal y 800 tablas; consignada á Gandulfo.

Queche Temerario, patron Juan Brunete, procedente de Montevideo, cargado con 100 fanegas sal; consignado á Federico Silva.

Pailebot Elena, patron Juan Cambis, procedente de Montevideo, cargado con 6000 ladrillos y 1000 tablas; consignado á Casares.

Goleta Adelaida, patron Joaquin Acosta, procedente de Gualeguaichú, cargada con 28 toneladas leña; á la órden.

Pailebot Maria Luisa, patron Juan Acheneli, procedente del Paraná, cargado con 246 tercios yerba, 30 sobornales id., 10 petacones tabaco; consignado á Meabe.

Goleta Isabel, patron Mateo Rutola, procedente de Gualeguay, en lastre, consignada á Risso y Rossa.

Queche San José, patron Luis Silva, procedente de Montevideo, cargado con 52 petacones tabaco, 25 bultos hacienda y 10 quintales hierro, consignado á Lezama.

Goleta Amalia, patron Francisco Diaz, procedente de Montevideo, cargada con 50 medias pipas vino, 46 petacones tabaco, consignada á Lezama.

Goleta Dolores, patron Pascual Noario, procedente de Montevideo, cargada con 48 cajones de lata y 1 barrica aceite; consignada á Bernardo Delfino.

Queche nacional Pato, patron Juan Fontana, procedente de Santa Fé, cargado con 20 carretadas leña, á la órden.

Balandra San Miguel, patron Nicolas Marquiar, procedente de Santa Fé, cargada con 176 fanegas carbon, consignada á Bartolo Dezcalzo.

Balandra Victoria, patron Sebastian Perche, procedente del Rosario, cargada con 100 sacos harina, 5 fardos cordovanes, 44 cajones fideos de Córdova, 13 zuelas, 50 nonatos, 14 becerros, 25 cueros de potro y 28 tirantillos, consignada á Berdier.

Goleta Matilde, patron Joaquin Bousela, procedente de Montevideo, cargada con 30 medias pipas vino, 6 cuarterolas aceite, 1 fardo y 2 cajones hacienda, consignada á Manuel A. Ramos.

Chalupa Josefita, patron Antonio Onete, procedente de Montevideo, cargada con 45 bultos hacienda, consignada á Angel Elia.

Goleta Ysabel 1.ª, patron Lucas Cutrichi, procedente de Santa Fé, cargada con 60 fanegas carbon y 100 piezas madera, á la órden.

Garandumba Antonia, patron Bartolomé Facio, procedente de San Pedro, cargada con 500 cueros vacunos, 80 docenas id. lanares, 25 arrobas grasa, 130 id. cerda, 40 id. sebo, 40 id. lana, á la órden.

Pailebot Pirata, patron Agustin Diaz, procedente de Montevideo, cargado con 24 bultos efectos, 76 bolsas arroz, 7 cajones vino, 3 barricas cerveza y 6 cuñetes clavos, consignado á Mendez.

Pailebot Rómulo, patron Francisco Semeria, procedente de Montevideo, cargado con 160 fanegas sal, consignado á Santa Maria.

Chalana Nueva Lusa, patron Luis Solecí, procedente de Santa Fé, cargada con 80 fanegas carbon y 22 piezas madera, á la órden.

Balandra Magdalena, patron Domingo Reveco, procedente de Santa Fé, cargada con 140 fanegas sal, á la órden.

Queche Diamela, patron Vicente Linocardo, procedente de San Fernando, en lastre, á la órden.

Queche India Muerta, patron Gerónimo Raballo, procedente de Montevideo, cargado con 115 barricas azucar, 100 balas papel, 3 cajones efectos y 1 barril, consignado á Bernardo Delfino.

Chalana Carmen, patron Salvador Lopez, procedente del Carmelo, cargada con 11 carretadas leña, á la órden.
Queche Sarah, patron Manuel Diaz, procedente de Montevideo, cargado con 150 fanegas sal, 106 botádores, 6 cajones hacienda, 12 piedras y 25 damajuanas ginebra, consignado á Robinson.
Queche Manuelito, patron Juan Bellimondo, procedente de Montevideo, cargado con 82 barricas azucar, 82 balas papel blanco, 90 idem estraza, 100 rollos tabaco, 2 bultos y 40 bolsas arroz, consignado á Bernardo Delfino.
Pailebot Mariana, patron Bartolo Cuneo, procedente de Montevideo, cargado con 15 cuarterolas agua ras, 2 pipas aceite linaza, 70 bocois tiza, 4 id. idem chicos, 642 cuñetes pintura, 42 barricas alquitran, 40 rollos tabaco, 25 barriles pintura, 33 fardos hacienda y 8 cajones idem, consignado á Gandulfo.
Balandra Asuncion, patron Francisco Cherruti, procedente de Montevideo, cargada con 200 fanegas sal, consignada á Llavallol.
Goleta Providencia Vicencina, patron Santiago Ferro, procedente de Montevideo, cargada con 36,000 pies tablas, consignada á Casares.
Goleta Cavaza, patron Marcos Sifredi, procedente de Montevideo, cargada con 60 rollos tabaco, 60 atados flejes, 4 barricas alquitran, 71 pipas vacias, 9 bultos efectos, 1 canasto loza, 21 cajones efectos, 6 fardos idem, 9 bocois pintura y 2 cajones efectos, á la órden.
Queche Andreita, patron Francisco Bonifacio, procedente de Montevideo, cargado con 43 bultos hacienda, consignado á Casares.
Pailebot Nueva Suerte, patron Antonio Ignacio, procedente de Montevideo, cargado con 350 bolsas de sal, consignado á Jovita Jorge.
Goleta Victoria, de la Canal del Norte, con alijo del Bergantin Brasilero Carijo, cargado con 210 tercios yerba, 80 bolsas arroz, consignado á Lezica.
Pailebot Eduardito, patron Salvador Ortiz, procedente de Montevideo, cargado con 153 sobornales yerba, 11 bultos mercancias, 25 medias balas papel, 3 id. id., 49 esteras y 2 bolsas corchos, consignado á Zimmerman.
Goleta Firmeza, patron Francisco José, procedente de Montevideo, cargada con 400 pies tablas.
Balandra Cármen, patron José Fernandez, procedente de Montevideo, cargada con 120 fanegas sal, consignada á Freyer.
Goleta Rosita, patron Carlos Cavelo, procedente de Montevideo, cargada con 750 tablas, y 5 bultos hacienda, consignada á Casares.
Pailebot Fortuna, patron Raimundo Rusi, procedente del Baradero, cargado con 240 cueros vacunos y 60 docenas idem lanares, consignado á la órden.
Balandra Felicidad, patron Bautista Denoto, procedente del Rosario, cargada con 213 piezas de madera, á la órden.
Pailebot Guillermito, patron Pedro Escariato, procedente de la Atalaya, con alijo de la Polacra Sarda Vicenzo, consignado á Casares.
Lanchon Cármen, patron José Galastea, procedente del Baradero, cargado con 390 cueros vacunos, 40 docenas id. lanares y 50 arrobas cerda, á la órden.
Chalana Estrella del Norte, patron Manuel Neto, procedente de San Nicolas, cargada con 210 cueros vacunos, 140 docenas id. lanares, 20 arrobas cerda y 10 barricas sebo, consignada á Silvestre Rato.
Goleta Matilde, patron Vicente Carolichi, procedente de la Atalaya, con alijo de la Polacra Sarda Vicenzo, consignada á Casares.
Pailebot Rosita, patron José Mena, procedente de Santa Fé, cargado con 279 piezas madera, á la órden.
Goleta La Luz, patron Manuel Lara, procedente de Santa Fé, cargada con 200 fanegas cal, 1200 postes de ñandubay, 9 petacones tabaco, 2 fardos cueros nonato, consignada á José Villar.
Pailebot Sociedad, patron José Almeida, procedente de Montevideo, cargado con 210 fanegas sal, consignado á Santa Maria.
Queche Recompensa, patron Mauricio Ageno, procedente de la Ensenada, con 602 tablas, consignado á Muneles.
Goleta Sofia, patron Juan B. Alleno, procedente de Montevideo, en lastre y consignada á Meyrelles.
Goleta Carmen, patron Miguel Pani, procedente de Montevideo, cargada con 525 fanegas sal y 2 pipas caña, á la órden.
Lancha Pancha Feliz, patron Manuel Alvarez, procedente de las Palmas, cargada con cuatro pipas agrio, á la órden.
Pailebot Volador, patron Antonio Lavés, procedente de la Ensenada, con alijo de la Polacra Brasilera Condor, consignado á Lezica y Ca.
Pailebot Nueva Mariquita, patron Manuel Beraldo, procedente de la Ensenada, con alijo del Bergantin Belga Nacional; consignado á Bernardo Delfino.
Balandra Celedonia, patron Juan Videiros, procedente de Montevideo, cargada con 8,000 baldosas, 3 cajones hacienda, 1 barril aceite, 1 barrica arroz, 1 cuarterola vino, consignada á Garay.
Pailebot Argentino, patron Domingo Gerchi, procedente de Montevideo, cargado con 210 fanegas sal y 2 medias pipas vino, consignado á Antonio Nuñez.
Queche Yndependiente, patron Manuel Rocha, procedente de Montevideo, cargado con 418 rollos tabaco, 50 bolsas arroz, 1 pipa vino, consignado á Manuel A. Ramos.
Queche Tres Hermanos, patron Carlos Ruibal, procedente de Montevideo, cargado con 100 fanegas sal, 5 fardos géneros y 3 cajones id., consignado á J. Fay.
Goleta Santa Rita, patron Juan Bonifacio, procedente de Montevideo, cargada con 62 medias pipas vino y 145 bultos hacienda, consignada á Lezama.
Pailebot Emilia, patron Agustin Heraldo, procedente de Montevideo, cargado con 17,000 pies tablas, 5 barricas alquitran, 13 atados zinc, 1 cajon hacienda, 4 botijuelas barnis, consignado á Casares.
Goleta San Pedro Nolasco, patron Benito Lauza, procedente de Montevideo, cargada con 300 fanegas sal y 2 barricas cerveza, consignada á Coll.
Goleta Dominga, patron Domingo Michemberg, procedente de Montevideo, cargada con 20,000 pies tablas, consignada á Casares.
Goleta 1.ª Argentina, patron José Badaraco, procedente de Montevideo, cargada con 350 fanegas sal y 40 tercios yerba, consignada á Manuel Maza.
Goleta Libertad, patron Juan Libre, procedente del Sauce, con alijo del Bergantin Brasilero Carijo, consignada á Casares.
Balandra Juana, patron Miguel Corveto, procedente de Montevideo, cargada con 350 fanegas sal, á la órden.
Pailebot Feliz Destino, patron Gerónimo Gandulfo, procedente de Montevideo, cargado con 200 fanegas sal, consignado á Gandulfo.
Goleta Cubeña, patron Francisco Montero, procedente de Montevideo, cargada con 709 atados fierro, 66 sobornales yerba, 46 cajones mercancias, 44 id. almidon y 16 bultos hacienda, consignada á Manuel Maza.
Queche Monte Alegre, patron Bartolo Mortanelo, procedente de Mercedes, cargado con leña, á la órden.
Lanchon San José y Animas, patron José Bulloza, procedente del Monte, cargado con 15 carretadas leña, 30 estacones y 25 tijeras, á la órden.
Pailebot Eduardo 2.°, patron Manuel Blanco, procedente de Montevideo, cargado con 146 barricas azucar, consignado á Zimmermann.
Lanchon Patriota Entre-Riano, patron Feliz Murquia, procedente del Paraná, cargado con 889 cueros vacunos, 86 zuelas, 10 tercios yerba y 23 petacones tabaco, consignado á Salarraga.
Pailebot Victoria, patron Juan Chucovichi, procedente de la Ensenada, con alijo del bergantin Brasilero Condor, consignado á Lezica y Ca.
Balandra Justita, patron Pedro Servone, procedente de la Atalaya, con alijo de la Polacra Sarda Vicenzo, consignada á Casares.
Pailebot Guillermito, patron Pedro Scasiate, procedente de la Atalaya con alijo de la Polacra Sarda Vicenzo, consignado á Casares.
Balandra Virgen del Cármen, patron José Luquese, procedente de San Pedro, cargada con 1,150 cueros vacunos, 60 arrobas cerda, á la órden.
Goleta Cármen, patron José Risso, procedente de Montevideo, cargada con 221 barricas azucar, 18 cajones vino, 1 barril idem, consignada á Risso y Rosa.
Lanchon San Ramon, patron Victor Gonzalez, del Monte, cargado con 12 carretadas leña, á la órden.
Lanchon Florentino, patron Estevan Monte, procedente de la Ensenada, en lastre, consignado á Neves.
Balandra Bella Lestrina, patron Antonio Porasa, procedente de la Ensenada, con alijo del Bergantin Belga Nacional, consignada á Neves.
Pailebot Jóven Luisa, patron Estovan Bichini, procedente de la Ensenada, con alijo del Bergantin Belga Nacional.
Pailebot Bien Digno, patron Martin Cruz, procedente de Montevideo, cargado con 210 tablas, 57 arcos de fierro, 11 barras idem, 17 id. id. chicas, consignado á Daniel Gowland.
Pailebot Jovita, patron Miguel José, procedente de Montevideo, cargado con 125 damajuanas caña, 2 barricas cerveza, 1 cajon tabaco, 30 medias pipas vino, 4 id caña, 3 cuarterolas vinagre, 118 cajones vino, y 4 idem barajas, consignado á Lezama.
Bergantin Ingles Ocean Queen, capitan Juan Leboutillou, procedente de Montevideo, cargado con 800 fanegas sal, consignado á Barber y Ca.
Zumaca nacional Charrua, capitan Luis Delepiane, procedente del Buceo, cargada con 450 barricas harina, consignada á Lezama.
Bergantin Americano Emma, capitan Guillermo Churchil, procedente de Montevideo, cargado con 1,450 barricas harina, 2,000 pies tablas, consignado á Daniel Gowland.
Goleta Nacional Ydra, capitan Juan Sicardi, procedente de Montevideo, en lastre, consignada á la órden.
Zumaca Sarda San Juan, capitan Andres Priario, procedente de Rio Janeiro, cargada con 475 barricas azucar, y 30 bolsas idem, consignada á Gregorio Mendez.
Goleta Nacional Victoriosa, capitan José Picardo, procedente de Rio Janeiro, cargada con 357 barricas azucar, 1 idem arroz, 130 sacos idem, 20 pipas caña, 6 fardos sombreros, consignada á Luis Mené.
Bergantin brasilero Duque Tercera, capitan Faustino Martinez, procedente de Santos, cargado con 900 barricas y 550 bolsas azucar, 92 rollos tabaco, 8 bolsas arroz, consignado á Jovita Jorge.
Bergantin Goleta brasilero Invencible, capitan Alvin de Sousa, procedente de Santos, cargado con 691 barricas azucar, 133 bolsas id., y 400 rollos tabaco, consignado á la órden.
Bergantin goleta sardo Dos Amigos, capitan Nicolas Martinez, procedente de Rio Janeiro, cargado con 425 barricas azucar, 40 pipas caña, 80 bolsas arroz, 25 id. café, 80 rollos tabaco, consignado á Bernardo Delfino.
Goleta inglesa Agenoria, Capitan Tomas Bonoerf, procedente de Cadiz, con escala en Montevideo, cargada con sal y consignada á Parlano, Macalister y Ca.
Bergantin goleta sardo Fortuna, capitan Enrique Caviota, procedente de Rio Janeiro, con escala en Montevideo, con 424 fanegas sal, 100 tercios yerba, 190 barricas azucar, 60 bolsas fariña, 61 rollos tabaco; 20 bolsas nueces, y 3 cajones mercancías, consignado á Manuel A. Ramos—Este buque se perdio en el Banco de Camaron, sin haber podido salvar mas que la tripulacion.
Bergantin ingles Anglo-Saxon, capitan Edwin Tomlinson, procedente de Lisboa, con escala en Montevideo, cargado con 150 toneladas sal, consignado á W. Laton.
Goleta sarda Luisa, capitan Antonio Collañaro, procedente del Banco Chico, con palos, 2 vergas de gavia, 1 mastelero de la Barca inglesa Colona, consignada á Lumb.
Bergantin goleta sardo Mariquita, capitan José Sanguinete, procedente de Montevideo, cargado con 100 fanegas sal á la órden.
Goleta sarda Juanita, capitan José Pecheto, procedente de Montevideo, cargada con 122 barricas azucar, 50 bolsas arroz, 50 cajones tabaco, 82 fardos géneros, 40 cajones tachuelas, 2 fardos, 10 balas papel, 4 bocois ferretería, 180 sobornales yerba, consignada á Manuel A. Ramos.
Goleta sarda Rosa, capitan Domingo Macheu, procedente de Montevideo, cargada con 24 fardos hacienda, 276 bolsas arroz, 45 rollos tabaco, 11 barriles mercancías, 20 pipas vino, 16 medias id., 2 cuarterolas, 40 barrilitos id., 130 cajones vino, 4 barricas brea, 23 cajones y 5 bultos hacienda, 100 sobornales yerba y 1 caja azucar, consignado á Risso y Rosa.

Son 209 Buques.

Buenos Aires, Noviembre 30 de 1847.

Pedro Ximeno.

Capitania del Puerto ——— ¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!
¡Mueran los salvages unitarios!

Relacion de los buques nacionales y extrangeros que han salido de este puerto desde el 15 del presente mes hasta la fecha con expresion de sus destinos y cargamentos.

Pailebot nacional »Jovita», patron Miguel José, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 790 cueros vacunos, y despachado por D. Gregorio Lezama.
Goleta nacional »Felicia», patron José Pulemat, con destino á Rio Grande, cargada con 90 fardos lana, 100 cueros vacunos, y despachada por D. Bernardo Delfino.
Pailebot nacional »Paz Oriental», patron Santiago Roscardi, con destino á Rio Grande, cargado con 1,200 cueros vacunos, y despachado por Manuel Linch.
Queche nacional »1.ª Porteña», patron Jorge Sterling, con destino á Rio Grande, cargado con 954 cueros vacunos, y despachado por Casares y Ca.
Goleta nacional »Adelaida», patron Nicolas Moises, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 127 pipas sebo, 39 fardos hacienda, 680 cueros vacunos, y despachada por Casares é hijos.
Pailebot nacional »Sociedad Feliz», patron Antonio Bacalari, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 33 pipas sebo, 36 fardos lana, 302 cueros vacunos, y despachado por Casares é hijos.
Goleta nacional »Agraciada», patron Antonio Variani, con destino á la rada de Montevideo, cargada con un fardo plumas, 1,284 cueros vacunos, 6,000 canillas, y despachada por D. Gregorio Lezama.
Goleta nacional »Diana», patron Vicente Granos, con destino á Rio Grande, cargada con 39 fardos lana, 100 cueros vacunos, y despachada por D. Bernardo Delfino.
Pailebot nacional »Mediterráneo», patron Agustin Cheppi, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 40 pipas sebo, 13 fardos lana, 5,000 astas, 900 cueros vacunos, 784 id. de potro, y despachado por D. José M. Rughi.
Pailebot nacional »Perla», patron Francisco Guadalupe, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 30 pipas sebo, y despachado por D. José M. Trelles.
Balandra nacional »Angelita,» patron Pascual Chergnini, con destino á la Ensenada, cargada con 300 quintales carne tasajo, y despachada por el patron.
Pailebot nacional »Balchetas», patron Luis Gasquet, con destino á Rio Grande, cargado con 27 pipas sebo, 27 fardos cueros de carnero, 100 cueros vacunos, 1 fardo cerda, y despachado por D. José M. Rubio.
Lanchon nacional »Fortuna» patron José Antonio de Silva, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 11 pipas sebo, 350 cueros vacunos, y despachado por D. José M. Rughi.
Balandra nacional »Virgen del Carmen,» patron Lázaro Gardone, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 450 cueros vacunos, 18 pipas sebo y despachada por D. José Rughi.
Goleta nacional »Palma Romana,» patron José Oneto, con destino á Rio Grande, cargada con 19 fardos lanar, 100 cueros vacunos, 6,000 astas, y despachada por D. José M. Rughi.
Goleta nacional »Cabaza,» patron Marcos Sifredi, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 40 pipas sebo, 16,000 astas, y despachada por Casares y Ca.
Balandra nacional »Negra,» patron Lorenzo Face, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 933 cueros vacunos, 30 pipas sebo, y despachada por D. Domingo Gandulfo.
Balandra nacional »Jóven Catalina,» patron Bonfardin, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 25 pipas sebo, 524 cueros vacunos, y despachada por D. Domingo Gandulfo.
Pailebot nacional »Magdalena,» patron Francisco Mora, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 21½ pipas sebo, 20 fardos lana, 400 cueros vacunos, y despachado por D. Bernardo Delffino.
Pailebot nacional »Eduardito 2.°,» patron Manuel Blanco, con destino á Rio Grande, cargado con 895 cueros vacunos, y despachado por Zimerman.
Ballenera nacional »Angelita,» patron Manuel A. Ramos, con destino á Rio Grande, en lastre, y despachada por D. Bernardo Delffino.
Goleta nacional »Rosita,» patron Carlos Casela, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 33 pipas sebo, y despachada por Casares y Ca.
Goleta nacional »Ana,» patron Manuel José, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 30 pipas sebo, 1,098 cueros vacunos, 4,000 canillas, y despachada por D. Gregorio Lezama.
Chalupa nacional »Josefita,» patron Antonio Neto, con destino á Rio Grande, cargada con 420 cueros vacunos, y despachada por Casares y Ca.
Goleta nacional »Filomena,» patron Juan Scolti, con destino á Rio Grande, cargada con 140 fardos lana, 411 cueros vacunos, y despachada por D. Bernardo Delffino.
Goleta nacional »Anival,» patron Antonio Justo, con destino á Rio Grande, cargada con 1,210 cueros vacunos, 77 lios cueros de carnero, 34 fardos id. id., y despachada por D. Gregorio Mendez.
Goleta nacional »Monja,» patron Eduardo Pope, con destino á Rio Janeiro, cargada con 14 pipas grasa, 16 medias de id., 51 barriles id., 44 barricas de id., 44 cajones velas, 3,500 cueros vacunos, y despachada por D. José M. Rughi.
Pailebot nacional »Jóven Ventura,» patron Francisco Costa, con destino á Rio Grande, cargado con 58 fardos lana y cueros de carnero, 146 cueros vacunos, y despachado por D. José M. Rubio.
Goleta nacional »Clarita,» patron José Casares, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 57 pipas de sebo, y despachada por D. Domingo Gandulfo.
Balandra nacional »Lizarda,» patron Gerardo Estafe, con destino á Rio Grande, cargada con 43 pipas sebo, 48 cueros vacunos, y despachada por Casares y Ca
Pailebot nacional »Emilia,» patron Agustin Begraldo, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 20 pipas sebo, 650 cueros vacunos, y despachado por Casares é hijos.
Pailebot nacional »Lavino,» patron Francisco Antomarely, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 30 pipas sebo, y despachado por Casares y Ca.
Goleta nacional »Carmen,» patron Felipe Fernandez, con destino á Rio Grande, cargado con 19 fardos lana, 17 idem cerda, 1,414 cueros vacunos y despachada por Risso y Rosa.
Queche nacional »India Muerta,» patron Luis Mancilla, con destino á Rio Grande, cargado con 30 fardos lana, y despachado por D. Bernardo Delffino.
Goleta »Primera Argentina,» patron José Badaraco, con destino á Rio Grande, cargada con 130 fardos lana, 500 cueros vacunos, y despachada por el patron.
Goleta nacional »Vizcainita,» patron Nicolas Nicolichi, con destino á Rio Janeiro, cargada con 730 cajones velas, 1,789 cueros vacunos, y despachada por el patron.
Queche nacional »Andreita,» patron Pepo Prove, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 12 pipas sebo, 10 fardos lana, y despachado por Casares y Ca.
Pailebot nacional »Pirata,» patron Agustin Diaz-Veliz, con destino á Rio Grande, cargado con 610 cueros vacunos, 24 lios cueros de carnero, y despachado por D. Gregorio Mendez.
Goleta nacional »Cubeña,» patron Francisco Montero, con destino á Rio Grande, cargado con 1,300 cueros vacunos, y despachada, por D. Domingo Gandulfo.
Lanchon nacional »Carmelita,» patron Pedro Laraburu, con destino á San Fernando, en lastre, y despachado por el Patron.
Pailebot nacional »San Antonio,» patron Santiago July, con destino á Rio Grande, cargado con 310 quintales carne tasajo, 11 pipas sebo, y despachado por el patron.
Balandra nacional »Margarita,» patron Bautista Costa, con destino á Rio Grande, cargada con 425 cueros vacunos, y despachada por D. Gregorio Mendez.
Pailebot nacional »Contrabando,» patron Antonio Francisque, con destino á Rio Grande, cargado con 220 cueros vacunos, 10 fardos hacienda, y despachado por D. Gregorio Mendez.
Zumaca nacional »Josefina,» patron Luis Dominguez, con destino á Rio Grande, cargada con 15 y media pipas sebo, 16 fardos lana, 100 cueros de potro, 2,000 cueros becerros, 30 fardos lana, y despachada por el patron.
Queche nacional »Ana Maria,» patron Francisco Hilario, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 548 cueros vacunos y despachado por D. Gregorio Lezama.
Pailebot nacional »Emma,» patron José Guides, con destino á Rio Grande, cargado con 11 fardos cueros de carnero, 11 id. garras, 28 id. lana, 150 cueros vacunos y despachado por D. José Maria Rubio.
Pailebot nacional »Biendigno,» patron Martin Cruz, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 30 pipas sebo y despachado por Casares y C.
Pailebot nacional »Juncal,» patron Teodoro Dragolovich, con destino á Rio Grande, cargado con 700 cueros vacunos, 54 fardos lana y despachado por D. Manuel Lynch.
Balandra nacional »Brígida,» patron Nicolas Marino, con destino á Rio Grande, cargada con 560 cueros vacunos y despachada por D. Domingo Gandulfo.
Ballenera nacional »Segunda,» patron Francisco Berinson, con destino á Rio Grande, cargada con 325 cueros vacunos, 5 bultos muebles y despachada por D. Gregorio Mendez.
Pailebot nacional »San Pastor,» patron Gregorio Morlin, con destino á Rio Grande, cargado con 700 cueros vacunos, 4 bultos muebles, y despachado por D. Gregorio Mendez.
Pailebot nacional »Joven Luisa,» patron Estevan Rechini, con destino á la Ensenada, cargado con 355 quintales carne salada y despachado por Ochoa y C.
Balandra nacional »Bella Sestrina,» patron Antonio Peraso, con destino á la Ensenada, cargada con 290 quintales carne salada, y despachada por Ochoa y C.
Lanchon nacional »Florentina,» patron Estevan Meonte, con destino á la Ensenada, cargado con 150 quintales carne salada y despachado por Ochoa y C.
Quecho nacional »Anita,» patron José Cavari, con destino á la Ensenada, cargado con 180 quintales carne salada y despachado por Ochoa y C.
Balandra nacional »Joven Maria,» patron José V. Gonzalez, con destino á la Ensenada, cargada con 155 quintales carne salada y despachada por Ochoa y C.
Balandra nacional »Federacion,» patron Gregorio Mota, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 235 quintales carne y despachada por D. Domingo Gandulfo.
Goleta nacional »Inglesita,» patron Donato Toudo, con destino á Mercedes, cargada con 8 barricas cerveza, 4 y media id. azucar, 2 docenas fajas, 2 id. camisas, 6 id. zapatos, 2 petacas tabaco, 5 bultos mercancias, 1 pipa vino, 2 medias id. de id., 5 cuarterolas de id., 1 bolsa arroz, 2 docenas ponchos de apala, 6 cajones pasas y despachada por D. José M. Rughi.
Quecho nacional »San Juan Bautista,» patron Juan Bautista Tallaferro, con destino á Santa-Fé, en lastre y despachado por D. Domingo Gandulfo.
Pailebot E. R. »Independencia,» patron Miguel Sousa, con destino al Paraná, en lastre y despachado por el patron.
Ballenera nacional »Primera,» patron Antonio Perez, con destino á Rio Grande, cargada con 295 cueros vacunos y despachada por D. Gregorio Mendez.
Balandra nacional »Estrella del Norte,» patron Antonio Nocheto, con destino al Rosario, en lastre y despachada por D. Domingo Gandulfo.
Chalana nacional »San Pedro,» patron Santiago Maglione, con destino á San Pedro, en lastre y despachada por el patron.
Chalana nacional »Carmen,» patron Agustin Busan, con destino á San Pedro, cargada con 4 fardos lienzos, zarazas y pañuelos, 1 caja mercería, 3 piezas lienzo, 2 medias pipas vino, 2 cuarterolas de idem, 11 tercios yerba, 2 cajones fideos, 6 serones higos, 1 cajon con sardinas, 1 idem almidon, 4 barricas azucar, 2 rollos tabaco, 2 bolsas arroz, 1 idem fariña, 1 barrica jarros lata, 1 tarro pimenton, 6 resmas papel estraza, 2 botijuelas aceite, 5 atados fierro y planchuelas, 2 docenas hoces, 25 fanegas sal, y despachada por el patron.
Balandra nacional »Anita,» patron José Caveri, con destino á la Ensenada, cargada con 180 quintales carne tasajo y despachada por D. José M. Rughi.
Goleta nacional »Emilia,» patron Marcelo Alvarez, con destino á Rio Grande, cargada con 100 fardos lana, 500 cueros vacunos, y despachada por D. Bernardo Delffino.
Goleta nacional »Libertad,» patron Juan Libre, con destino á la Atalaya, en lastre y despachada por Casares y Ca.
Pailebot nacional »Porteña,» patron Antonio Esvilla, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 137 barricas sebo, 21 pipas idem, y despachado por Casares y Ca.
Goleta Nacional »Maria Luisa,» patron Juan Bautista Borlando, con destino á Rio Grande, cargada con 60 fardos lana, 466 cueros vacunos, y despachada por Casares y Ca.
Goleta nacional »Paloma,» patron Bartolo Sacarelo, con destino á Rio Grande, cargada con 1239 cueros vacunos, 53 fardos hacienda, y despachada por D. Domingo Gandulfo.
Goleta nacional »Tetis,» patron José Marrasi, con destino á Rio Grande, en lastre, y despachada por D. José M. Rughi.
Bergantin Goleta nacional »San Martin,» patron Rómulo Roncagliolo, con destino á Rio Grande, cargado con 147 fardos lana, 1682 cueros vacunos, y despachado por D. Domingo Gandulfo.
Goleta nacional »Flor de Roma,» patron Mariano Medina, con destino á Rio Grande, cargada con 53 pipas sebo, 686 cueros vacunos, 8 fardos lana, y despachada por D. Domingo Gandulfo.
Goleta nacional »Maria Luisa,» patron Luis Duden, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 59 y ½ pipas sebo, y despachada por D. Domingo Gandulfo.
Goleta nacional »Sultana,» patron Juan Bautista Bemasco, con destino á Gualeguaychú, en lastre, y despachada por D. Domingo Gandulfo.
Ballenera nacional »Dos Compadres,» patron Lázaro Facio, con destino á las Palmas, en lastre, y despachada por D. José M. Rughi.
Goleta nacional »Matilde,» patron Vicente Casalichi, con destino á la Atalaya, en lastre, y despachada por Casares y Ca.
Lanchon nacional »Guillermito,» patron Pedro Scariato, con destino á la Atalaya, en lastre, y despachado por Casares y Ca.
Goleta nacional »Venus,» patron Francisco Gadisso, con destino á Rio Grande, cargada con 89 pipas sebo, 30 fardos lana, y despachada por Casares y Ca.
Goleta nacional »Estrella,» patron Manuel Bonorino, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 1,100 quintales carne salada, 290 cueros vacunos, y despachada por Llavallol é hijos.
Pailebot nacional »Pepito,» patron Juan Manaza, con destino á Rio Grande, cargado con 900 cueros vacunos, 3,000 canillas, 23 pipas sebo, y despachado por D. Gregorio Lezama.
Goleta nacional »Juanita,» patron Manuel Gauturro, con destino á Gualeguaychú, en lastre y despachada por D. José M. Rughi.
Goleta nacional »Coferina,» patron José Quisanova, con destino á Rio Grande, cargada con 77 fardos lana, 569 cueros vacunos, y despachada por D. Domingo Gandulfo.
Goleta nacional »Eugenio,» patron Antonio Cabilla, con destino á Rio Grande, cargada con 880 cueros vacunos, y despachada por Fabro y Ca.
Pailebot nacional »Judio,» patron José Moré, con destino á Rio Grande, cargado con 25 fardos cerda, 550 cueros de potro, y despachado por Risso y Rosse.
Pailebot nacional »Agustina, patron Antonio Sarmierto, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 16 pipas sebo, 130 cueros salados, 475 id. becerros, 160 cueros secos, 19 fardos nonatos, y despachado por Casares é hijos.
Pailebot nacional »Juancito,» patron Andres Garocini, con destino á Rio Grande, cargado con 600 cueros vacunos, y despachado por Casares y Ca.
Balandra nacional »Neptuno,» patron Juan Climseide, con destino á Rio Grande, cargada con 24 fardos lana, 5 fardos plumas, 40 fardos lanar, 35 cueros vacunos, y despachada por Risso y Rosa.
Bergantin Goleta Nacional »Maria Ana,» patron Ysidro Gonzalez, con destino á Rio Grande, cargado con 59 pipas sebo, 4 cajones hacienda, 45 fardos lanar, 33 fardos lana, 13 idem de cerda, 230 cueros de potro, 1,500 idem vacunos, 136 idem de becerros, 3,000 astas, y despachado por D. José M. Reguillaga.
Pailebot Nacional »Jóven Sebastiana,» patron Francisco Casas, con destino á Rio Grande, cargado con 608 cueros de potro, 60 idem vacunos, 17 fardos cerda, y despachado por Risso y Rosa.
Goleta Nacional »Victoria,» patron Estevan Guiner, con destino á Rio Grande, cargada con 77 fardos lana, 507 cueros vacunos, y despachada por Casares é hijos.
Goleta Nacional »Ygnacita,» patron Manuel Gonzalez, con destino á la Atalaya, en lastre, y despachada por Casares é hijos.
Balandra Nacional »Justita,» patron Francisco Cerbone, con destino á la Atalaya, en lastre, y despachada por Casares y Ca.
Lanchon Nacional »Guillermito,» patron Pedro Scariati, con destino á la Atalaya, en lastre, y despachado por Casares y Ca.
Pailebot Nacional »Victoria,» patron Juan Chucoviche, con destino á la Atalaya, en lastre, y despachado por Casares y Ca.
Goleta Nacional »Feniz,» patron Lorenzo Montero, con destino á Rio Grande, cargada con 1,800 cueros vacunos, dos fardos cerda, y despachada por el Patron.
Goleta Nacional »Jóven Mariquita,» patron Francisco Carrega, con destino á Rio Grande, cargada con 702 cueros vacunos, 146 fardos lana, y despachada por D. Domingo Gandulfo.
Quecho Nacional »Aurora,» patron Lorenzo Buzo, con destino á las Palmas, en lastre, y despachado por D. Domingo Gandulfo.
Pailebot Nacional »San Gregorio,» patron Juan Cologa, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 290 cueros vacunos, 60 fardos lana, y despachado por D. Gregorio Lezama.
Zumaca Nacional »Goyana,» patron Santiago Ruzolo, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 104 pipas sebo, 1 fardo cerda, y despachada por Don José M. Rubio.
Goleta Nacional »Emilia,» patron Marcelo Alvarez, con destino á Rio Grande, cargada con 123 fardos lana, 700 cueros vacunos, y despachada por D. Domingo Gandulfo.
Mistico Nacional »Victoria,» patron José Romero, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 26 pipas sebo, y despachado por Casares y Ca.
Goleta Nacional »Palmira,» patron Bernardo Mangue, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 700 cueros vacunos, 40 idem de potro, 600 id. nonato, 10 pipas sebo, y despachada por D. Domingo Gandulfo.
Quecho nacional »Palermo,» patron Joaquin Garcia, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 40 pipas sebo, y despachado por D. Gregorio Lezama.
Goleta nacional »Adelaida,» patron Nicolas Moises, con destino á Rio Janeiro, cargada con 6,000 cueros de potro y despachada por Casares y Ca.
Pailebot nacional »Pirata,» patron Agustin Diaz Velez, con destino á Rio Grande, cargado con 33 fardos hacienda, 200 cueros vacunos y despachado por D. Gregorio Mendez.
Zumaca nacional »Concepcion,» patron Francisco Rodriguez, con destino á Rio Grande, cargada con 300 cueros vacunos, 52 id. de potro, 90 fardos lana y despachada por Casares y Ca.
Pailebot nacional »Carmen,» patron José Vazquez, con destino á Rio Grande, cargado con 35 pipas sebo y despachado por Casares y Ca.
Goleta nacional »Febos,» patron Santiago Peragallo, con destino á Rio Grande, cargada con 26 fardos lana, 293 cueros vacunos, y despachada por D. José M. Rughi.
Goleta nacional »San José,» patron Domingo Rosaneli, con destino á Rio Grande, cargada con 32 pipas sebo, 66 fardos lana, 3,500 caracuses y despachada por Casares y Ca.
Pailebot nacional »Volador,» patron Francisco Bargas, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 150 quintales carne salada y despachado por D. Pedro Botet.
Quecho nacional »Restaurador,» patron Manuel Martinez, con destino á Rio

Grando, cargado con 422 cueros vacunos, 12 fardos cerda, 12 id. cueros de carnero, 34 id. lana y despachado por D. Manuel Lynche.

Queche nacional »San Juan,» patron Joaquin de la Cruz, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares y Ca.

Chalana nacional »San Pedro,» patron Santiago Maglioni, con destino á San Pedro, en lastre y despachada por el patron.

Pailebot nacional »Dos Queridos hermanos,» patron Rodolfo Villegas, con destino á Santa Fé, en lastre y despachado por D. Domingo Gandulfo.

Pailebot nacional »Betsey,» patron Juan Ross, con destino á Rio Grande, cargado con 526 cueros vacunos y despachado por Casares y Ca.

Goleta nacional »Africana,» patron Luis Rusi, con destino al Paraná, cargada con 4 barricas azucar, 5 id. de fideos, 1 id. de arroz, 2 id. ferretería, 1 barril clavos, 2 cuñetes pimenton, 2 id. pimienta, 3 cajones té, 1 id. clavos de olor, 2 balas papel, 2 fardos pavilo, 1 cuarterola caña, 1 cajon cristales, 2 id. artículos de mercería, 2 docenas ollas fierro, 6 cajones cohetes, 2 id. licores, 15 docenas hoces, 12 bultos efectos y despachada por D. Domingo Gandulfo.

Pailebot nacional »Napoleon», patron Manuel Batte, con destino á las Palmas, en lastre, y despachado por el patron.

Balandra nacional »Rosita», patron Francisco da Costa, con destino á Gualeguaychú, en lastre y despachada por el patron.

Goleta nacional »Bella Rosita», patron Antonio Campos, con destino á Rio Grande, cargada con 1,073 cueros vacunos, y despachada por Casares y Ca.

Lanchon nacional »Dos Amigos», patron Simon Salada, con destino á Rio Grande, cargado con 587 cueros vacunos, y despachado por Botet.

Queche nacional »Tomas,» patron Angel Parapar, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 33 pipas sebo, y despachado por D. Gregorio Lezama.

Balandra nacional »Virgen Santa», patron Onorato Martin, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 20 pipas sebo, 650 cueros vacunos y despachada por D. Domingo Gandulfo.

Balandra nacional »Carlota», patron Juan Nicolichi, con destino á Rio Grande, cargada con 39 fardos lana, y despachada por D. Juan Garay.

Pailebot nacional »Amalia», patron José Maria Saludino, con destino á Rio Grande, cargado con 24 fardos cueros de carnero, 101 cueros vacunos, y despachado por D. José Maria Rubio.

Pailebot nacional »D. Pancho», patron Felix Desinon, con destino á Rio Grande, cargado con 420 cueros vacunos, y despachado por Casares y Compañía.

Goleta nacional »Sofia», patron José de la Casa con destino al Paraná en lastre y despachada por D. Domingo Gandulfo.

Pailebot nacional »Argentina», patron Domingo Garchi, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 400 cueros vacunos, 220 id. de potro, 25 fardos lana, 23 pipas sebo, y despachado por D. Juan A. Nuñez.

Pailebot nacional »Justo», patron Juan Cologa, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 1,250 cueros vacunos, 7 pipas sebo, y despachado por D. Gregorio Lezama.

Pailebot nacional »Pintoresco», patron Gerónimo Vedanori, con destino á Rio Grande, cargado con 1,145 cueros vacunos, y despachado por el patron.

Goleta nacional »Guillermo Stuard», patron Juan Morri, con destino á Rio Grande, cargada con 755 cueros vacunos, 162 fardos lana, y despachada por Casares y Ca.

Goleta nacional »Angelita», patron Luis Maza, con destino á Rio Grande, cargada con 600 cueros vacunos, 70 fardos lana; y despachada por Casares y Compañia.

Bergantin nacional »Yndependencia Americana,» patron Juan Bautista Repetto, con destino á Rio Grande, cargado con 217 pipas de sebo, 124 fardos de lana, 6,635 astas, 10 bolsas lana, y despachado por D. Manuel Linche y Ca.

Pailebot nacional »El mio,» patron Antonio Bartolotto, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 47 pipas sebo, y despachado por D. José M. Rughi.

Pailebot nacional »Nueva Clorinda,» patron Antonio Margano, con destino á Rio Grande, cargado con 710 cueros vacunos, 30 fardos de lana, y despachado por D. José Marcelo Rughi.

Pailebot nacional »Recuerdo,» patron José Bonfante, con destino á Rio Grande, cargado con 1,500 cueros vacunos, y despachado por D. Manuel Lyncho y Ca.

Ballenera nacional »Prudencia,» patron Mauricio Reinero, con destino á Rio Grande, cargada con 108 cueros vacunos, 16 fardos lana, y despachada por D. Francisco Casares y Ca.

Goleta nacional »Sacra familia,» patron Andres Carboné, con destino á Rio Grande, cargada con 47 fardos lana, 79 bolsas id., 149 cueros vacunos, 198 cueros de potro, y despachada por D. Domingo Gandulfo.

Goleta nacional »San Antonio,» patron José Caffarena, con destino á Rio Grande, cargada con 119 fardos lana, 500 cueros vacunos, 3,750 astas, y despachada por Risso y Rossa.

Goleta nacional »Concepcion,» patron Mauricio Garibaldo, con destino á Rio Grande, cargada con 56 fardos de lana, 300 cueros vacunos, y despachada por D. Bernardo Delffino.

Goleta nacional »Emilia Segunda,» patron Antonio Torrens, con destino á Rio Grande, cargada con 510 cueros vacunos, 200 id. id. salados, 9 fardos lana, y despachada por D. Casiano Roigt.

Pailebot nacional »Victorioso,» patron Nicolas Bello. con destino á Rio Grande, cargado con 730 cueros vacunos y 150 idem idem secos, y despachado por D. Domingo Gandulfo.

Pailebot nacional »San Próspero,» patron José Figari, con destino á Rio Grande, cargado con 40 fardos lana, 100 cueros vacunos, y despachado por D. Bernardo Delffino.

Goleta nacional »Elena,» patron Juan Cambis, con destino á Rio Grande, cargada con 56 fardos lana y cerda, 340 cueros vacunos, y despachada por Casares y Ca.

Bergantin goleta nacional »Triunfante,» patron Vicente Beelloto, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 186 pipas sebo, 6,500 astas, 2 fardos lana, y despachado por D. Domingo Gandulfo.

Bergantin goleta nacional »Rosario,» patron José Vasquez, con destino á Rio Grande, cargado con 57 fardos lana y cerda, 1,000 cueros vacunos, y despachado por Casares y Ca.

Balandra nacional »Relámpago,» patron Felipe Duarte, con destino á Rio Grande, cargada con 21 fardos lana, y despachada por D. Juan Garay.

Pailebot Americano »Forest,» Capitan Croker, con destino á Boston, cargado con 147 fardos lana, 570 cueros vacunos, 5,376 astas, y despachado por D. Daniel Gowland.

Goleta Sarda »Fuerto,» Capitan Alejandro Recayno, con destino á Rio Grande, cargada con 161 fardos lana, 300 cueros vacunos, 6 fardos cerda, y despachada por D. Bernardo Delffino.

Polacra Española »Pronta,» capitan Gerardo Maristany, con destino á Málaga, cargada con 880 cueros vacunos, 83 idem de potro, 12,275 idem de potro y despachada por el capitan.

Goleta Sarda »Juanita,» capitan José Pecheto, con destino á Rio Grande, cargada con 1,230 cueros vacunos, 70 fardos lana, y despachada por D. Domingo Gandulfo.

Bergantin goleta Sardo »Lusitano,» capitan Bartolomé Dassory, con destino á Rio Janeiro, cargado con 102 fardos lana, 2,941 cueros vacunos, y despachado por el capitan.

Goleta Sarda »Rosa,» capitan Domingo Massie, con destino á Rio Grande, cargada con 60 fardos lana y cueros de carnero, 1,500 cueros vacunos, y despachada por Risso y Rossa.

Bergantin goleta Americano »Gustavo,» capitan José Darison, con destino á la Habana, cargado con 3,000 quintales carne salada, y despachado por D. Tomas Armestrong.

Pailebot Dinamarques »Estevan,» Capitan N. E. Frantzen, con destino á Boston, cargado con 34 fardos lana, 20 idem cerda, 8 bultos cueros de nutria, 8,786 cueros vacunos, 1,900 astas, y despachado por D. José M. Rughi.

Bergantin Brasilero »Veloz,» capitan José Maria Fonensio, con destino á puertos del Brasil, cargado con 6,039 cueros vacunos, y despachado por D. J. Meyrelles.

Bergantin Sardo »Cesar,» capitan Simon J. Daull, con destino á puertos del Brasil, cargado con 4,908 cueros vacunos, 50 pipas sebo, 80 cajones idem, y despachado por D. Carlos Horne.

Goleta Inglesa »Rachel,» capitan James Hamon, con destino á Amberes, cargada con 8,748 cueros vacunos secos, 699 idem idem salados, 12,000 canillas, y despachada por D. L. D. Chapeaurrousse.

Son.............. .161 buques.

Buenos Aires, Noviembre 30 de 1847.

Pedro Ximeno—

¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!

¡Mueran los salvages unitarios!

Cuenta de la Tesorería General del Jueves 2 de Diciembre de 1847.

DEMOSTRACION DE BILLETES RENOVADOS.

Valor de cada billete.	*Tiempo vencido. Meses.*	*Dias.*	*Premio á 1¼.*	*Contribucion cobrada por 1847.*
8,000	4	10	520	
6,000	3		270	
25,000	"		1,125	
25,000	"		1,125	
900	"		40 4	
6,000	"		270	
15,000	"		675	
15,000	"		675	
100,900			4,700 4	

	Moneda corriente.	*Metálico.*	*Letras de Receptoría.*	*Letras por venta de tierras.*	*Billetes para renovacion.*	*Billetes en circulacion.*	*Deuda clasificada.*
ENTRADA.							
Existencia de ayer 1.º	1,884,316 4¼	4 ¾	3,601,383 ½	1,986	1,346,300	4,385,600	1,596,913 7¼
Trasladados de Receptoría	8,558 5		26,767 6				
Letras vencidas y cobradas	46,924 1						
	1,939,799 2¼	4 ¾	3,628,150 6½	1,986	1,346,300	4,385,600	1,596,913 7¼
SALIDA.							
Billetes renovados segun arriba se demuestra	- -	.....	....	....	100,900		
Premio idem idem	4,700 4						
Letras vencidas y cobradas	- -	.....	46,924 1				
Al Capitan del Puerto, por equivalente de 10 pesos metálicos que entregó al Mayor D. Juan Pablo Alegre, para gastos de una comision	243 5½						
Al Comisario D. Pedro Regalado Rodriguez, para atenciones del Negocio pacífico de Indios	5,245						
A D. Pablo Santillan, por corretages en servicio público	87						
Existencia	1,929,523 ¼	4 ¾	3,581,226 5½	1,986	1,245,400	4,385,600	1,596,913 7¼
	1,939,799 2¼	4 ¾	3,628,150 6½	1,986	1,346,300	4,385,600	1,596,913 7¼

FELIPE DE EZOURRA—

¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!

¡Mueran los salvages unitarios!

Cuenta de la Receptoría General del Jueves 2 de Diciembre de 1847.

DEBE.	*Moneda corriente.*	*Metálico.*	*Letras.*	*Fondo para devoluciones.*
Exist'a de ayer. De comisos y multas.....		1,088 4½		
Exist'a de ayer. Del Estudo...	53,523 5	.....	......	6
Entrada..................	225 6	.....	26,767 6	
Salida..................	7,560			
Puerto..................	389			
Contribucion..............	383 7			
	62,082 2	1,088 4½	26,767 6	6

HABER.	*Moneda corriente.*	*Metálico.*	*Letras.*	*Fondo para devoluciones.*
A la Tesorería General..	8,558 5	.....	26,767 6	
Existencia........	53,523 5	1,088 4½	......	6
	62,082 2	1,088 4½	26,767 6	6

Buenos Aires, Diciembre 2 de 1847—

V.º—B.º—BERNAL— BLANCO— Intervino—ALBARRAZIN—

¡Viva la Confederacion Argentina!

¡Mueran los salvages unitarios!

INTRODUCCION DE Ganado.

TABLADA DEL SUD.

Noviembre 22.

De la Magdalena ha conducido don Manuel Lucero 111 cabezas, compradas por don Mateo Grela; 26 á don Eusebio Gomez, 13 á don José M. Gomez, 54 á don Inocencio Gomez, 6 á don Juan Diaz, 5 á doña Juana Videla, 2 á don Joaquin Arana, 1 á don Juan F. de la Canal, 1 á don Estevan Prado, 1 á don Silverio Barragan, 1 á don Francisco Zepeda 1 á D. Francisco Sotelo: para abasto—que hacen las.......... 111

De la Magdalena ha conducido Rufino Lujan 69 cabezas, compradas por don José Vilches; 23 á don Gregorio Illescas, 3 á doña Feliza Illescas, 1 á don Joaquin Haedo, 1 á don Santiago Duran, 10 á doña Isabel Moreno, 3 á don Manuel Gomez, 14 á don Andres Barragan, 12 á don Gerónimo Barragan, 1 á don Juan Romero: para abasto—que hacen las.......... 69

De Ajó ha conducido don Teodoro Serantes 526 cabezas, compradas por don Antonio Cambaceres; 485 á don Juan Rodriguez, 41 á don José M. Suarez: para saladero—que hacen las.......... 526

De Ajó ha conducido don Juan Viera 698 cabezas, compradas por don Pedro Alais; 49 á don Julian Lagos, 44 á don Angel Fulcos, 495 á don Félix Rojas, 48 á don Francisco Solis, 57 á don Félix Madrid, 5 á don Ildefonso Arance: para saladero—que hacen las.......... 698

23.

Del Fuerto Azul ha conducido on Ventura Mansilla 364 cabezas, compradas por don Pedro Alais, 55 á doña Adriana Lamas, 309 á don Nicolas Navas: para saladero—que hacen las. 364

De Dolores ha conducido don Gregorio Garcia 127 cabezas, compradas por don Salvador Gonzalez; 25 á don Juan Inocencio Rojas, 24 á don Domingo Sosa, 3 á doña Petrona Cisneros, 19 á don Blas Olmeros, 50 á don Pablo Muñoz, 3 á don Benito Zelaya, 3 á don Guillermo Rios: para saladero—que hacen las... 127

24.

De San Vicente ha conducido don Cándido Ramos 45 cabezas, compradas por don Luis Ramos; 13 á don Lorenzo Islas, 4 á don Ciriaco Guzman, 3 á don José Abicito, 6 á doña Felipa Garay, 4 á don Francisco Aberastegui, 3 á don José M. Aberastegui, 8 á doña Gregoria Gutierres, 3 á don Salvador Toledo, 1 á don José M. Arenas: para abasto—que hacen las..... 45

De Ajó ha conducido don Victor Esquibel 205 cabezas, compradas por don Gerónimo Torrado; 34 á don Juan Gorosito, 1 á doña Dominga Abendaño, 32 á don Juan Zalarallan, 22 á don Galo Madrid, 15 á don Manuel Gomez, 3 á don Oronato Montenegro, 5 á don Juan Cabrera, 31 á don Francisco Mármol, 4 á don Félix Madrid, 50 á doña Concepcion Carruegas, 8 á don Alberto Rodriguez: para abasto—que hacen las.......... 205

Del Tuyú ha conducido don Pedro Rodriguez 213 cabezas, compradas por don Sebastian Senturion; 31 á don Juan de Dios Cardoso, 23 á don Dámaso Cardoso, 28 á don Lorenzo Tobes, 16 á don Atanacio Lobaisa, 2 á don Ignacio Coria, 45 á don Eugenio Soriano, 42 á don Carlos Diaz, 9 á don Clemente Gores, 9 á don José Veron, 8 á don Atanacio Molina: para abasto—que hacen las.......... 213

Del Fuerto Azul ha conducido don Estanislao Arriola 621 cabezas, compradas por don Fermin Irigoyen; 198 á don Dionicio Solano, 16 á don Pedro Fuentes, 172 á don Galo Sotuyo, 157 á don Tomas Blanco y Arguibel, 2 á don Manuel Ullua, 2 á don Teodoro Bustos, 2 á don Manuel de los Santos, 7 á D. Pedro Ponce, 2 á don Pedro Romero, 1 á don Pascual Ferreira, 9 á don Gervasio Lopez, 2 á don Bernardo Echavarria, 2 á don Santos Barda, 1 á don Luis Cos, 12 á don Francisco Maldonado, 10 á don Fernando Martinez, 18 á don José Nievas, 5 á don Mariano Torquemada, 3 á don Vicente Carvallo: para saladero—que hacen las..........: 621

Del Tuyú ha conducido don Florentino Gomez 469 cabezas, compradas por los Sres. Soler y Medrano; 176 á don Cásto Saenz-valiente, 38 á don Gervasio Rosas, 15 á don Pedro Pablo Barrios, 23 á don Martin Suarez, 21 á don Nicolas Anchorena, 7 á don José Herrera, 4 á don Gregorio Haxcell, 1 á don Dámaso Bellido, 1 á don Lorenzo Medina, 2 á don Tomas Diaz, 2 á don Juan Lehite, 2 á don Venancio Casanova, 6 á don Pedro Gomez, 6 á don Cornelio Gomez, 3 á don Pedro Amarillo, 1 á don Juan N. Fernandez, 161 al conductor: para saladero—que hacen las.......... 469

25.

De la Magdalena ha conducido don Hilario Flores 85 cabezas, compradas por él mismo; 16 á don Pedro Iturres, 52 á don Marcos Frias, 14 á don Matias Camargo, 1 á doña Rita Merlo, 2 á don Juan Romero: para abasto—que hacen las.......... 85

De Ajó ha conducido don Ruperto Alarcon 163 cabezas, compradas por don Salvador Gonzalez; 113 á don Francisco Sosa, 28 á doña Concepcion Aquino, 17 á don Ramon Romero, 5 á don Mariano Morel: para abasto—que hacen las.......... 163

Del Tuyú ha conducido don Antonio Salvatierras 203 cabezas, compradas por don Sebastian Senturion; 26 á don Anastacio Molina, 6 á doña Maria Oscares, 1 á don Roque Randrix, 1 á don Martin Suarez, 28 á don Tomas Diaz, 73 á don Valentin Gomez, 34 á don Marcelino Mendez, 34 á don Ramon Farias: para abasto—que hacen las.......... 203

De la Lobería ha conducido don Roque Roman 449 cabezas, compradas por don José Iraola; 445 á don Adrian Gaitan, 4 al Estado, vendidos por el Juez de Paz: para saladero—que hacen las.......... 449

Del Fuerto Azul ha conducido don Martin Zeguceira, 716 cabezas, compradas por los Sres. Soler y Medrano; 317 á don Manuel Antonio Rodriguez, 136 á don Pedro Segovia, 263 á don Pedro R. y Belgrano: para saladero—que hacen las.......... 716

De Ranchos ha conducido don Berísimo Marquez 162 cabezas, compradas por don Antonio Cambaceres, á don Blas Arista: para saladero—que hacen las.. 162

De la Magdalena ha conducido don Secundino Reyes 431 cabezas, compradas por don Antonio Cambaceres; 2 á don Ramon Arse, 6 á doña Manuela Giles, 1 á don Tomas Islas, 1 á don Silverio Barragan, 2 á doña Isabel Maldonao, 6 á doña Tomasa Migues, 10 á don Mariano Ocampos, 8 á don Joaquin Haedo, 3 á doña Margarita Godoy, 1 á don Faustino Arse, 1 á doña Francisca Gomez, 2 á don Francisco Velazco, 1 á doña Tomasa Garcia, 2 á doña Severa Godoy, 2 á don Benito Almiron, 31 á don Ignacio Correa, 33 á don Mateo Caxaravilla, 26 á don Fulgencio Sedano, 20 á don José M. Balbuena, 10 á don Gervasio Rosas, 10 á doña Valentina Sosa, 7 á doña Evarista Videla, 1 á don Juan Simon Reyes, 2 á don Daniel Caxaravilla, 1 á don Teodoro Zabala, 1 á don Saturnino Peña, 35 á don Francisco Calvo, 104 á don Vicente Moujan, 40 á doña Catalina Rebol, 7 á don Galo Madrid, 55 á don Zacarias Martinez: para saladero—que hacen las.......... 431

26.

De Quilmes ha conducido don Juan Dolgao 352 cabezas, compradas por don Pedro Alais; 148 á don José M. Gomez, 38 á don Lorenzo Martinez, 1 á don José Moreno, 2 á don Eusebio Gomez, 10 á doña Brigida Martinez, 43 á doña Gándida Islas, 33 á doña Escolastica Barragan, 1 á don Manuel Barragan, 30 á don Miguel Ansuategui, 10 á don Ventura Martinez, 4 á don Miguel Vilches, 9 á don Salustiano Arroyo, 3 á doña Josefa Barragan, 27 á don José M. Islas: para saladero—que hacen las.......... 352

Del Tuyú ha conducido don Ciriaco Veron 433 cabexas, compadas por don Francisco Belaustegui; 370 á don Leon Montesdeoca, 7 á don Remigio Islas, 10 á don Gervasio Rosas, 25 á don Ambrosio Molino Torres, 4 á doña Ana Rodriguez, 1 á don Simon Pereira, 1 á don Cásto Saenz-valiente, 2 á don Manuel Saavedra, 2 á don Manuel Fondevila, 3 á don Francisco Escalada, 4 á don Cruz Barbosa, 1 á don José Arse, 1 á don Estevan Villalva, 1 á don Dionisio Olivera, 1 á don José Herrera: para saladero—que hacen las.......... 433

De Chascomús ha conducido don Domingo Casao 890 cabezas, compradas por don Antonio Cambaceres; 375 á don Ramon Leguisamon, 75 á doña Pilar Cardoso, 32 á don Pedro Guillen, 156 á don Jaime Casalins, 252 á doña Francisca Girao: para saladero—que hacen las. 890

De Quilmes ha conducido don Indalecio Sanchez 341 cabezas, compradas por don Antonio Cambaceres; 76 á don Julian Godoi, 10 á doña Cruz Fredes, 45 á don Celestino Godoy, 33 á don Ambrosio Guzman, 26 á doña Margarita Barragan, 33 á don Nicolas Arriola, 19 á don José Giles, 15 á don Angel Barragan, 4 á don Diego Barragan, 25 á don Sebastian Diaz, 1 á don Manuel Barragan, 30 á don Andres Baranda, 1 á don Miguel Vilches, 20 á don Gaspar Giles, 3 al conductor: para saladero—que hacen las.......... 341

De Chascomús ha conducido don Mariano Heraandez 198 cabezas, compradas por don José Vilches; 62 á don Calixto Barbosa, 12 á don á don Francisco Espinola, 3 á don Francisco Alanis, 3 á doña Valentina Nievas, 12 á doña Angela Torres, 4 á doña Maria Morales, 22 á don José Fernandez, 40 á don Venancio Ludueña, 22 á don José Maria Gomez, 17 á doña Saturnina Troncoso, 1 á don Maximino Correa: para abasto—que hacen las.......... 198

De la Ensenada ha conducido don Martin Merlo 139 cabezas, compradas por don José Vazquez; 55 á don Julian Marquez, 77 á don Luis Merlo, 5 á don Eusebio Ledesma, 2 á don Ramon Oliden: para abasto—que hacen las.......... 139

De la Magdalena ha conducido don Santiago Andrada 131 cabezas, compradas por don Gerónimo Torrao; 6 á don Fulgencio Cedano, 4 á don Gervasio Rosas, 9 á don Vicente Moujan, 1 á don Juan Romero, 103 á don Gregorio Alonso, 1 á don Daniel Caxaravilla, 5 á don Angel Caxaravilla, 2 á don Pablo Gallegos: para abasto—que hacen las.......... 131

TABLADA DEL NORTE.

Noviembre 24.

De Arrecifes ha conducido don Eusebio Tito 133 cabezas, compradas por don José Herrera; 60 del conductor, 33 á don Andres Rivera, 17 á don Ciriaco Brandan, 20 á don Pedro Tito, 2 á don Benito Quiroga, 1 á don Eugenio Diaz: para saladero—que hacen las.......... 133

De San Antonio de Areco ha conducido don Pedro Tito 75 cabezas, compradas por don José Herrera; 2 á don Pablo Genes, 8 á don Bonifacio Aguilar, 1 á don Gregorio Argüello, 1 á don Juan Guevara, 1 á don Tomas Romero, 9 á doña Carmen Figueroa, 6 á doña Maria Nievas, 16 á don Espíritu Neira, 2 á doña Andrea Candia, 5 á doña Josefa Candia, 21 á doña Clara Romero, 1 á doña Carmen Rodriguez, 1 á don Pablo Peralta, 1 á don Juan Sanchez: para saladero—que hacen las........ 75

Con dos guias 1.ª de Navarro 2.ª de Moron ha conducido don José Suarez 127 cabezas, compradas por don José M. Pizarro; 58 á don Jasé Maria Dominguez, 3 á doña Dolores Córdova, 22 á don Antonio Dominguez, 44 á don Marcos Arroyo: para saladero—que hacen las.. 127

Del Pergamino ha conducido don Simon Perez 132 cabezas, compradas por don Patricio Browne; 91 á don Roque Perez, 18 á don Bernabé Hernandez, 11 del conductor, 3 á don Clemente Hernandez, 2 á don Nieves Rocha, 1 á don Cruz Dominguez, 6 á don Luis Perez: para saladero—que hacen las.......... 132

De la Villa de Lujan ha conducido don Plácido Baez 80 terneros, comprados por don Guillermo Yel, á don Roman Villamayor: para abasto—que son los....... 80

De Cañuelas ha conducido don Luis Frodes 34 cabezas, compradas por don Bernardino Soto: 11 á don Gregorio Peralta, 16 á don Gregorio Lopez, 3 á don Roman Rondon, 3 á don Mariano Cárdenas, 1 á don Pedro Pardo: para abasto—que hacen las.......... 34

De la Matanza ha conducido don Anastacio Rolon 30 cabezas, compradas por don Bernardino Soto, á don Domingo Gonzalez: para abasto—que son los........ 30

De la Matanza ha conducido don Benjamin Paez 91 cabezas, compradas por don Vicente Silvera; 90 á doña Sixta del Valle, 1 á don José Robledo: para abasto—que hacen las.......... 91

De la Villa de Lujan ha conducido don Isidoro Ramirez 295 cabezas, compradas por don Antonio Cambaceres; 130 á don Cruz Casas, 57 á don Jacinto Contreras, 94 á don Hipólito Contreras, 14 á don Alejandrino Lesano: para saladero—que hacen las.......... 295

Con dos guias 1.ª de la Guardia de Lujan 2.ª de la Villa de Lujan ha conducido don Mariano Corro 456 cabezas, compradas por don Antonio Cambaceres; 50 á don Pedro José Peralta, 90 á don Evaristo Bustamante, 13 á doña Juana Villalva, 41 á don Casimiro Monte, 1 á don Francisco Cano, 1 á don Juan José Gutierrez, 75 á don Pascual Gamera, 125 á don Paulino Navarro, 60 á don Antonio Palomeque: para saladero—que hacen las.......... 456

25.

De San Nicolas ha conducido don Carlos Antonio de la Sota 278 cabezas, compradas por don Fortunato Benavente, 234 al conductor, 16 á don José Zenon de la Sota, 22 á don Laureano Dominguez, 3 á don Socorro Barros, 1 á don Pedro Suarez, 1 á don Miguel Cornejo, 1 á don Ceferino Bergara: para abasto—que hacen las.... 278

Del Monte ha conducido don Romualdo Ruiz 193 cabezas, compradas por don Marcelino Car-

ranza; 170 á doña Maria Herrero de Peredo, 16 á don Juan Canales, 7 á don Bartolo Rodriguez: para saladero—que hacen las.......................... 193

De Cañuelas ha conducido don Florencio Roberto 500 cabezas, compradas por don José Herrera; 495 á don Antonio Pereira, 13 á don Manuel Cobanea, 1 á don Romualdo Millan, 1 á don Manuel Ramayo: para saladero—que hacen las......... 500

De la Villa de Lujan ha conducido don José Maria Sigarra 73 cabezas, compradas por don Gerónimo Torrado; 64 á don Segundo Cabot, 1 á don Jorge Diaz, 2 á don Benito Gomez: para abasto—que hacen las.... 73

Del Pilar ha conducido don Pascual R. Corro 143 cabezas, compradas por don Patricio Browne; 117 á don Antonio Revadeneyra, 1 á don Ignacio Gomez, 10 á don Noreo Lopez, 5 á don Nazario Rios, 5 á doña Dionisia Macedo, 5 á don Teodoro Hernandez: para saladero—que hacen las.............. 143

Con dos guias 1.ª de la Exaltacion de la Cruz, 2.ª del Pilar ha conducido don Feliciano Cruz, 316 cabezas, compradas por don Antonio Cambaceres; 17 á don Domingo Martinez, 55 á don Francisco Arias, 11 á don Marcelino Ordo, 1 á doña Jacinta Curro, 46 á don Francisco Matos, 1 á don Joaquin Suarez, 42 á doña Eusebia Diaz, 22 á don Ramon Coroz, 3 á don Jeremias Espilland, 1 á don José Maria Lopez, 1 á doña Dionisia Maderna, 95 á don Luis Ponce de Leon, 7 á don Julian Burgos, 1 á doña Angela Romero, 13 á don Mariano Gutierrez: para saladero—que hacen las................ 316

Con dos guias 1.ª de la Exaltacion de la Cruz 2.ª del Pilar ha conducido don Tomas Castro 413 cabezas, compradas por don José Herrera; 30 á doña Rufina Medina, 32 á don Juan Urruchua, 7 á don José Antonio Rico, 1 á doña Anastacia Frias, 34 á don Daniel Saule, 12 á don Tadeo Muñoz, 25 á don Vicente Barrios, 3 á don Justo Castro, 2 á don Pedro Castro, 4 á don Mariano Ibarrola, 20 á don Francisco Castro, 27 á don Segundo Melo, 10 á don Ramon Melo, 6 á don Antonio Diaz, 84 á don Gregorio Melo, 64 á doña Mercedes Abalos, 14 á don Francisco Cuenca, 38 á doña Margarita Rodriguez: para saladero—que hacen las... 413

27.

Del Fortin de Areco ha conducido D. José Serapio Sosa 308 cabezas, compradas por D. Mariano Saavedra; 256 á D. Tomas Laballen, 52 á D. Mariano Dominguez: para saladero—que hacen las 308

De San Andres de Giles ha conducido D. José Balvidares 288 cabezas, compradas por D. Mariano Saavedra; 66 á don Toribio Acuña, 110 á don Remigio Acuña, 90 á D. Fernando Monsalvo, 22 á Da. Carmen Monsalvo: para saladero—que hacen las 288

Del Salto ha conducido D. Agustin Bustos 300 cabezas, compradas por D. José Herrera al Sr. D. Angel Pacheco: para saladero—que son las.............. 300

De la Matanza ha conducido don Cosme Ramirez 482 cabezas, compradas por don Patricio Browne; 1 á don Manuel de la Madrid, 2 á don Clemente Guerreros, 1 á don Saturnino Cornet, 9 á don Luis Botet, 1 á don Laureano Villegas, 1 á doña Hilaria A. de Pardo, 1 á don Santiago Espinosa, 4 á don Feliciano Gomez, 2 á doña Hipólita Villanueva de Robledo, 2 á don Ventura Senas, 1 á doña Rosa Senas, 3 á doña Sixta del Valle, 1 á don Jacinto Rodriguez, 2 á don Feliz Zamudio, 1 á don José Gonzalez, 1 á don Rafael Morales, 1 á don Cipriano Villamayor, 1 á don Juan Medina, 1 á doña Paula Perez, 1 á don Pedro Luna, 2 á don Vicente Villamayor, 2 á don Modesto Rodriguez, 1 á don Melchor Sonas, 1 á don Eusebio Zamudio, 3 á doña Maria de los Santos Pabon, 7 á don Juan Almaras, 1 á don Ventura Manrique, 1 á doña Josefa Espinosa, 2 á doña Gregoria Zamudio, 1 á don Juan Aguirre, 1 á don Francisco Alvarado, 1 á doña Gregoria Espinosa, 1 á don Romualdo Peralta, 2 á don Saturnino Sosa, 419 á don Juan R. Gonzalez: para saladero—que hacen las 482

De San Pedro ha conducido don José Maria Vazquez 115 cabezas, compradas por el introductor; 30 á don Manuel Pardo, 27 á don Ponciano Monsalvo, 45 á don Eugenio Arnaldo, 8 á don Juan Antonio Diaz, 3 á don Felipe Rodriguez, 2 á don Pedro Palacios: para abasto—que hacen las. 115

De San Nicolas ha conducido don Gregorio Lopez 200 cabezas, compradas por don Marcelino Carranza; 195 á don Juan A. Córdova, 3 á don Dionisio Basaldua, 1 á don Julian Benites, 1 á don Dámaso Vazquez: para saladero—que hacen las...... 200

28.

De la Guardia de Lujan ha conducido don Segundo Silva, 100 cabezas, compradas por don Gerónimo Torrado; 56 á don Hilario Silva, 32 á don José Molina, 2 á don Fabian Tito, 8 á don Benito Silva, 1 á don Antonio Molina, 1 á don Pedro Casas: para abasto—que hacen las 100

De San Andres de Giles ha conducido don Pablo Bustos 72 cabezas, compradas por don Gerónimo Torrado; 27 á don Juan Antonio Navarro, 17 á don Eugenio Meneses, 13 á doña Damiana Albarrazin, 3 á don Juan P. Carrasco, 2 á don Bautista Galeano, 7 á don Fernando Monsalvo, 1 á don Guillermo Acuña, 1 á don Hemenegildo Bernal, 1 á don Bernardo Gutierrez: para abasto—que hacen las.............................. 72

De la Villa de Lujan ha conducido don Seferino Sosa 57 cabezas, compradas por don Patricio Browne; 35 á don Pedro Casco, 22 á don Manuel Garcia: para abasto—que hacen las. 57

De Lobos ha conducido don Manuel Castaño 71 cabezas, compradas por don Sebastian Centurion; 27 á doña Gregoria Gonzalez, 8 á don José Fredes, 36 á don Agustin Campusano: para abasto—que hacen las.... 71

De la Villa de Lujan ha conducido don Cipriano Ramirez 289 cabezas, compradas por don Antonio Cambaceres; 109 á don Felipe Ramirez, 173 á don Juan P. Rodriguez, 4 á don Hipólito Contreras, 1 á don Cruz Casas, 1 á don Manuel Montenegro, 1 á don Manuel Mendoza: para saladero—que hacen las........ 289

Del Pilar ha conducido don Julian Bustos 502 cabezas, compradas por don Manuel Medrano; 182 á don Hilario Espinosa, 123 á don Mariano Litardo, 2 á don Fermin Revadeneyra, 1 á don Zoilo Olivera, 12 á doña Rosa Melo, 55 á don Teodoro Navarro, 29 á don Gregorio Montes, 10 á don Gavino Burgos, 1 á don Justo Leguizamon, 1 á don Toribio Ynsua, 86 á don Antonio Melo: para saladero—que hacen las......................... 502

29.

De la Guardia de Lujan ha conducido don Juan Niebas 316 cabezas, compradas por don Francisco Torel; 100 á doña Jacoba Iramay, 141 á don Pedro Arangure, 22 á don Antonio Lobo, 6 á don Silverio Barragan, 4 á don Santos Lobo, 2 á don José Maria Padin, 3 á don Clemente Garin, 35 á don Pablo Sanchez, 1 á don Mariano Parafin, 2 á don José Maria Laprida: para saladero—que hacen las......................... 316

De San Antonio de Areco ha conducido don Pedro Lopez, 196 cabezas, compradas por don Adolfo Mansilla, 2 á don Jacinto Bogarin, 4 á don Angel Brid, 1 á don Luis Morales, 1 á don Francisco Montolla, 2 á don Manuel Lima, 25 á don Mariano Ramirez, 10 á doña Pilar Casco, 4 á doña Seferina Falcon, 8 á don Pedro José Ramayo, 1 á don Dionisio Martinez, 18 á don Rafael Sosa, 4 don José Pereira, 5 á don Pedro Pereira, 9 á don Pedro Rainos, 102 á don Tiburcio Lima,: para saladero—que hacen las.... 196

De la Villa de Lujan ha conducido don Juan Taboá 230 cabezas, compradas por D. Patricio Browne; 76 á don Simon Casavalle, 24 á don Serafin Cordova, 92 á don Fulgencio Rodriguez, 8 á don Felipe Barrientos, 20 á don Pablo Roman, 2 á don Claudio Avendaño, 31 del conductor: para saladero—que hacen las........................ 230

De la Matanza ha conducido don Albar Crespin 215 cabezas, compradas por don Manuel Medrano; 181 á don Cipriano Villamayor, 33 á don Bernabé Agüero, 1 á don Feliciano Villamayor de Zamudio: para saladero—que hacen las.......................... 215

De San Pedro ha conducido D. Matías Amaya 432 cabezas, compradas por D. José Dowdall á D. Antonio Cateura: para saladero—que son las...... 432

De Cañuelas ha conducido don Claudio Gonzalez 47 cabezas, compradas por D. Francisco Villaverde, 28 á don Remigio Garcia, 12 á don Francisco Garcia, 7 á don Juan Machado: para abasto—que hacen las........ 47

Del Fortin de Areco ha conducido don Juan Gonzalez 107 cabezas, compradas por don Manuel Castro; 22 á don Patricio Alarcon, 15 á D. Candido Montiel, 18 á don Pablo Bustamante, 50 á don Francisco Gonzalez, 1 á don Manuel Alcorta, 1 á don Matias Lima: para abasto—que hacen las 107

De la Villa de Lujan ha conducido don José Maria Mármol 56 cabezas, compradas por el introductor: 18 á don Domingo Suarez, 25 á doña Maria J. Cordova, 3 á don Joaquin Ponce, 10 á doña Petrona Cabrera: para abasto—que hacen las........... 56

Del Fortin de Areco ha conducido don Eusebio Sanchez 150 cabezas, compradas por don Marcelino Barragan; 148 á don Mariano Romero, 2 á don Tomas Romero: para abasto—que hacen las......... 150

De Arrecifes ha conducido don Nicolas Alanis 146 cabezas, compradas por don Francisco Obarrios; 116 á doña Eusebia Mansilla, 30 de don Francisco Obarrios: para abasto—que hacen las 146

Mercado del Oeste.

Frutos introducidos de la Campaña por dicho mercado.

Noviembre 22.

Cueros vacunos........................	2920
Id. de potro	80
Id. de carnero........................	2725
Id. de nonato........................	70
Grasa.................(arrobas)......	900
Sebo..................(arrobas).....	1400
Crin..................(arrobas)......	112
Lana..................[arrobas]....	1000
Maiz..................(fanegas)	180
Cerdos........................	155
Ganado lanar......(cabezas)......	277

23.

Cueros vacunos........................	2310
Id. de potro........................	131
Id. de carnero........................	3116
Id. de nonato........................	73
Sebo..................[arrobas].....	2230
Crin..................(arrobas)......	100
Lana..................(arrobas).....	860
Maiz..................[fanegas]......	160

24.

Cueros vacunos........................	1205
Id. de potro........................	143
Id. de carnero	5426
Id. de nonato........................	401
Grasa..................[arrobas]......	12
Sebo..................(arrobas)......	8
Crin. ....(arrobas)......	398
Lana..................[arrobas].......	895
Maiz....................[fanegas]......	202
Centeno..................(fanegas)......	33
Ganado lanar.....(cabezas).. ...	107

Trigo vendido en el dia de la fecha.

Se han vendido diez y ocho fanegas trigo de pan, al precio de 180 pesos; perteneciente á la clase regular.

25.

Cueros vacunos........................	1118
Id. de potro........................	62
Id. de carnero........................	4776
Id. de nonato	154
Grasa..................[arrobas]......	8
Sebo..................[arrobas]......	45
Crin..................[arrobas]......	146
Lana..................(arrobas)......	1344
Maiz..................[fanegas]......	170

26.

Cueros vacunos........................	1240
Cueros de potro........................	59
Id. de carnero........................	3192
Id. de nonato........................	89
Grasa..................(arrobas)......	36
Sebo..................(arrobas)......	12
Crin..................(arrobas)......	149
Lana..................(arrobas)......	1622
Maiz..................[fanegas]......	140

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!

AVISOS NUEVOS.

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!

Por disposicion del Señor Juez de 1.ª Instancia en lo Civil Dr. D. Manuel Mansilla, se ha de sacar en almonedas y remate en las Galerías de la Casa de Justicia, los dias 13, 14 y 15 del que jira á las 4 de la tarde, de dos suertes de chacra contiguas situadas en el partido de Quilmes pertenecientes al salvage unitario Juan Andres Ferrera, para pago de sus acredores, tasadas en la cantidad de 6,400 pesos moneda corriente. Buenos Aires, Diciembre de 1847.

Teodoro Montaño.
Escribano público y de número.
d3—3c.

¡ Viva la Confederacion Argentina !
¡ Mueran los salvages unitarios !

AVISO JUDICIAL.

Por órden del Sr. Juez de 1.ª Instancia en lo Civil Dr. D. Manuel Mansilla, se cita, llama y emplaza á Doña Josefa Silva, para que en el perentorio término de 30 dias contados desde la publicacion del presente, comparezca á la oficina al cargo del Escribano público D. Victoriano Vila, á ser notificada de providencias en el litis que le ha promovido Da. Fidela Pereira; seguro que de no verificarlo le parará el perjuicio que en derecho haya lugar. Buenos Aires, Noviembre 15 de 1847.

Victoriano Vila.
d2 15p

¡ Viva la Confederacion Argentina!
¡ Mueran los salvages unitarios !

Aviso interesante.

Se ofrece un jóven colchonero con las mejores aptitudes en este ramo, para trabajar en casas particulares y en su casa, á precios mas equitativos que en cualquier otra parte, el que se esmerará en cumplir lo mejor posible con las personas que se dignen ocuparle. Para tratar con él ocúrrase á la calle de Federacion núm. 156½.
d2—8p.

¡Viva la Confederacion Argentina !
¡ Mueran los salvages unitarios !

Crédito Público.

El Vocal encargado de la amortizacion hace saber á los capitalistas en fondos, que continuará abierta en el Establecimiento diariamente de 11 á 1 de la mañana; hasta el dia 20 de este mes, en que deberán cerrarse las cuentas del año.

Diciembre 2 de 1847.
Bonifacio Huergo.

¡ Viva la Confederacion Argentina!
¡ Mueran los salvages unitarios !

Mateo Durañona,
Profesor en Medicina y Cirujia.

Habiendo llegado al pais despues de una ausencia de algunos años, ofrece sus servicios al respetable público de esta Capital. A los pobres de solemnidad dará consultas gratis desde las 8 a las 10 de la mañana: su morada es calle de la Victoria No. 99.
d2—6p

Conchavado.

SE necesita uno para todo servicio—Darán razon en esta Imprenta.
d2—

Aviso.

SE necesita un peon que sea inteligente para trabajo de Quinta, y un placero para vender la verdura. En la calle de Chacabuco No. 119, desde las 7 de la mañana hasta las 4 de la tarde, encontrarán con quien tratar.
d2 - 3p

Ejercicio Cotidiano.

HAY unos pocos ejemplares, rica edicion, en pasta y dorados, y tambien hay de encuadernacion mas sencilla. En la Librería calle de Cangallo No. 89 y medio.

Tinta indéleble.
Para marcar ropa.

SE ha recibido una pequeña partida, y se vende en la Libreria N.° 89 y medio calle de Cangallo.

Aviso.

GRAN Baratillo de carbon, á cinco pesos la cuartilla, calle de las Artes N.° 74.
d2—3p

Atencion al aviso.

EN la calle del Perú No. 159, se precisa una chimenea para sala que sea buena. El que la tenga y quiera venderla, encontrará con quien tratar en la misma casa.
n8—3p.

Villa de Lujan, Setiembre 15 de 1847
Año 38 de la L'tad, 32 de la Ynd'cia, y 18 de la Confederacion Argentina—

El Juez de Paz de la Villa de Lujan, á los Sres. de la Comision Administradora del Hospital General de Hombres.

El infrascripto Juez de Paz remite á disposicion de Vdes. la suma de setecientos cuarenta y nueve pesos cuatro reales, que segun la adjunta lista han oblado los vecinos de este Partido para las necesidades de los enfermos de ese Hospital.

Al infrascripto le asiste el sentimiento de que ella no sea mayor, pues la escasez en que ha constituido la epidemia á los vecinos de esta parte de la campaña no les permite contra sus piadosos deseos ser mas generosos en obsequio de la humanidad.

Dios guarde á los Sres. de la Comision muchos años.

Roque Duró.

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!

Buenos Aires, Octubre 13 de 1847—
Año 38 de la Lib'tad, 32 de la Ynd'a, y 18 de la Confederacion Argentina—

La Comision Administradora del Hospital General de Hombres, al Sr. Juez de Paz y Comisario de la Villa de Lujan, D. Roque Duró.

Con su apreciable nota fecha 15 de Setiembre último ha recibido esta Comision la suma de setecientos cincuenta y nueve pesos cuatro reales moneda corriente, donados á beneficio de este establecimiento de caridad, como se manifiesta por la lista nominal que acompaña, por los vecinos de ese distrito.

La Comision, llena de gratitud, se hace un honor en tributar por sí, y á nombre de los pobres enfermos, las mas expresivas gracias al Sr. Juez de Paz y demas Srcs. donantes; quedando en darle la correspondiente publicidad—

Dios guarde á V. muchos años.

Francisco del Sar—Manuel de Murrieta—Lázaro de Elortondo—Miguel Rivera—Felipe Llavallol—Fermin de Irigoyen—José Rabasa.

¡ Viva la Confederacion Argentina !
¡ Mueran los salvages unitarios !

Lista de los individuos de este Partido que se han subscrito voluntariamente á beneficio del Hospital General de Hombres.

Nombres.	ps.	rs.
D. Roque Duró..................	25	
Ramon R. Garcia..........	25	
Juan J. Mendizabal.........	5	
Paulino Moyano.............	10	
Domingo Omedes............	10	
Luis Aguirre...............	10	
Pedro Monchaca..........	3	
Dr. D. Francisco J. Muñoz....	25	
Valeria Casal.....	25	
Manuel Correa...............	5	
José Maria Muslera.........	5	
Juan B. Ortiz..............	20	
Dámazo Escalcza...........	10	
Juan Arambulo.......... ..	10	
Ceferino Vermudez.........	5	
Benito Gomez...............	5	
Bautista Arreguy............	5	
Pedro Valderramos..........	5	
Indalecio Aparicio..........	5	
Juan Degreef...............	25	
Hilario Espinosa............	5	
Baltazar Bengoa...........	5	
Ramon Peralta...............	5	
Pascual Gamero..............	5	
Hipólito Miguens	5	
José San Juan	5	
Juan Senra.................	5	
Paulino Navarro.............	10	
José J. Villareal............	20	
Antonio Acuña..............	5	
Santiago Ruiz..............	5	
Fr. J. M. V................	10	
Juan Echegaray............	5	
Juan S. Gutierrez...........	10	
Gavino Alvarez.............	20	
Juan Lagos.................	20	
Mauricio Rocha..............	10	
Feliciano Colman..........	10	
Romualdo Molina..........	20	
Juan Balons.................	5	
Feliciano Alvarez...........	2	
Melchor Vasquez...........	5	
José Perez..	5	
Martin Gallo................	10	
José Pueblas...............	25	
Feliciano Mendez..........	5	
Roman Alvarez.............	5	
Andrea Carrizo.............	5	
Ildefonso Reyes............	5	
Marcos Constancio..........	5	
Ignacio Olguin..............	4	
Eusebio Ortiz..............	3	
Santos Abendaño...........	15	
Bartolo Rodriguez......	5	
Julian Carrizo.............	5	
Gregorio Suarez............	4	
Eufracio Valdez.............	5	
Mariano Perez..............	5	
Pascual Rodriguez	10	
Francisco Guardeño.......	10	
Juan Tabaei................	10	
Cerafin Córdova...........	5	
Domingo Olivera...........	20	
Maria Rodriguez...........	2	4
Petrona Rotela	1	4
Juana Escolar...............	1	
Concepcion Oliva.........	3	
Pascuala Andrada.........	1	4
Gerónima Sisueros..........	2	
Gregorio Cejas.............	1	4
Pablo Roman...............	2	4
Geraldo Acosta..	2	4
Gaspar Roldan.............	1	4
Pascual Barrientos.........	2	
Maria Tabori...............	10	
Ursula Villamayor	5	
Maria Nieto.....	25	
Benito Gimenez	20	
Domingo Suerez............	10	
Antonio Portilla.......	5	
Domingo Gimenez..........	10	
José Gomez................	10	
Mariano Diaz...............	20	
Felix Marquez.............	30	
Gregorio Peralta.	10	
Josefa Córdova........ ...	10	
Total.........................	749	4

Villa de Lujan, Setiembre 15 de 1847
Roque Duró

SE vende un cuarto de tierra con porton y dos habitaciones en la calle del Paraguay, al lado del No 34, su dueño vive en la calle de Córdoba, No. 74. n18 3tfo

¡Viva la Confederacion Argentina!

PARA
S. LUIS, S. JUAN Y MENDOZA.

Está próxima á marchar la acreditada tropa de carretas de D. Manuel Enrices—Los Sres. que gusten cargar ó ir de pasage pueden ocurrir á la calle del Perú núm. 92, donde hallarán con quien tratar. d1 6p

Se ha perdido

UN caballo, el Lunes 29 del patio de la Aduana, oscuro, gordo y con una mancha blanca en la frente. Estaba ensillado con silla inglesa, cinchas blancas y estribos de composicion, mandil blanco ribeteado de trensilla punzo; freno del pais con cabezadas y riendas de zuela usadas. Se dará una buena gratificacion al que lo entregue ó dé noticia cierta de su paradero, en la calle de Méjico núm. 248. d1 6p

Viva la Confederacion Argentina !
¡ Mueran los salvages unitarios !

POR órden de los Sres. Tenientes de Prior y Cónsul 1.°, nombrados por el Tribunal de Comercio en acuerdo del dia 27, para formar la comision á que se refiere el superior Decreto de 30 de Enero del presente año, y para poder expedirse con arreglo á dicho Decreto, se hace saber á los Corredores de Número, para que presenten sus libros en el salon del Tribunal, el dia 10 del entrante Diciembre á las doce de la mañana—Buenos Aires, 30 de Noviembre de 1847.

Antonio Fausto Gomez.
(Escribano 1.° del Consulado.)

Dependiente

EN la tienda de Columnas calle de la Victoria No. 158 y medio se necesita un jóven de 15 á 18 años, para el despacho de dicha casa. El que no tenga las suficientes garantias, es excusado se presente d1—6p

Bolas de billar.

SE encuentran desde 6 hasta 8 onzas, en la Tornería, calle de Esmeralda núm. 52, á precios acomodados; tambien se encuentran cabos de marfil para cuchillos.
n30—8p

¡ Viva la Confederacion Argentina !
¡ Mueran los salvages unitarios !

Se vende

UNA casa situada en el pueblo de Chascomús, en la calle real, antes de llegar á la Plaza; forma esquina, tiene armason y mostrador, y es propia para toda clase de negocio: con ocho piezas habitables, techo de paja, edificadas en terreno de 40 varas de frente con 40 de fondo, circundada de una pared de cuatro varas de alto de adobe cocido; y ademas tiene un pozo de agua superior. El que la quiera comprar ocurra á la calle de los Estados Unidos No. 272, ó á la del Parque núm. 39, donde se le darán otros pormenores, y la razon de su precio equitativo. n29 6p

Se vende

La goleta San Pedro Nolasco, que se halla anclada en Balizas, de porte de 4,000 y pico de arrobas; barco nuevo construido en el Paraguay, sus fondos forrados en lapacho; y todo ello de madera de lo mejor.

El que se interese ocurra á la calle de la Piedad N.° 146 que alli encontrará con quien tratar. n29—10p.

¡ Viva la Confederacion Argentina!
¡ Mueran los salvages unitarios!

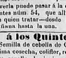
Habiéndose resuelto definitivamente hace algun tiempo, la Causa criminal seguida á la quiebra de la Casa de S. Lezica hermanos, y del prófugo Federico Hornung para cuyas resultas se mantenia en depósito en la Casa de Moneda el residuo de los fondos realizados de los bienes del último despues de satisfechas las demandas de privilegio, y no habiéndose suscitado ninguna, por resultas de aquella causa, es del deber del Síndico dar un dividendo igual al que han recibido los acreedores de Lezica, á los que le son especiales de Hornung, por aceptaciones, giros y endozos de letras, con la firma particular de este, pagarés y otros documentos de que está tomada razon desde la formacion del concurso: lo que verificará á los ocho dias de la publicacion de este, dando nuevo aviso. Buenos Aires, Noviembre 29 de 1847

Juan de Victorica.
3p

Interesante.

Se alquila una casa calle de la Catedral N.° 144 recien refaccionada. Tambien hay á venta muebles, como sillas de caoba, mesas de id. y otros varios: las personas que se interesen por uno ú otro ocurran á la misma casa, de las 12 del dia á las 2 de la tarde y de las 5 á las 7. n29 3p

SE VENDE



UNA hermosa volanta de cuatro ruedas, nueva, perfectamente construida y de lo mejor que ha venido á este pais: quien guste verla puede pasar á la calle de Corrientes núm. 54, que allí encontrará con quien tratar—desde las 10 de la mañana hasta la una. n29 6p

á los Quinteros

Semilla de cebolla de Génova de la última cosecha, coliflor, repollo de Pisa y repollo de invierno. Calle de Cuyo núm. 63 *Jacinto Caprile.*
n29 30p

Sal gruesa de Cadiz.

SE quiere vender una partidita; el que la necesite ocurra á su encargado, calle del Perú núm. 12.
n29 tfs

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!

Aviso de la Policía.

El barrido de las calles deberá hacerse todos los Sabados arrimándolo contra los postes para ser alzado con mas prontitud y comodidad—En las tardes de los mismos Sábados cada vecino debe regar su pertenencia en las calles que están empedradas segun lo dispuesto por el Reglamento de Policía y quedando sugetos los infractores en uno y otro caso a la multa que impone aquel. Buenos Aires, Noviembre 19 de 1847.

¡ Viva la Confederacion Argentina !
¡ Mueran los salvages unitarios !

Aviso de la Policía.

Se hace saber que en adelante se nombrarán semanalmente un Comisario y dos Oficiales del Departamento, los que se contraerán á la vigilancia de la venta de la carne, de todos los artículos de pesa y medida, del alumbrado, limpieza de las calles, y demas infracciones de los superiores decretos vigentes y reglamentos de Policía. Los individuos que se nombren para una semana serán anunciados por los periódicos el Viernes y Sábado de la anterior.

La medida arriba indicada es sin perjuicio de las atribuciones y deberes de los Comisarios de las cuatro Secciones de Ciudad y de la del resto de los demas Empleados de Policia, pues tiene por objeto entre otros, auxiliar el recargo de aquellas. Buenos Aires, Noviembre 19 de 1847.

¡ Viva la Confederacion Argentina !
¡ Mueran los salvages unitarios !

Aviso de la Policía.

Habiendo llegado la estacion en que pueden repararse las veredas que se hallan en mal estado, se recuerda á los propietarios de fincas, el deber en que se hallan en hacerlo, pues vencido el mes venidero de Diciembre, quedarán sugetos á las disposiciones vigentes. Buenos Aires, Noviembre 19 de 1847.

Aviso.

EN la casa calle de las Artes No. 159 frente á San Nicolas, hay varias cartas y documentos procedentes de las Divisiones Argentinas que se halian en el Estado Oriental, para las personas que á continuacion se expresan.

Para Da. Josefa Luque de Espíndola,
Pascuala Navarro,
Ines Pelliza,
Maria la Lucha,
Rufina Cejas,
Mariano Grigera,
Ignacio Castañares,
Juan Antonio Pereira,
Gregorio Ponce,
Pedro Iñigues,
Domingo de la Portilla,
José Maria Romero,
Wenceslao Sevilla,
José Ferreyra,
Francisco Oporto,
Clemente Piñeiro,
Antonio Cabo,
Justo Baldovino,
Valentin Contreras,

Los interesados pueden ocurrir á la referida casa, de las 8 á las 10 de la mañana, y de las 4 á las 7 de la tarde. n12—15p.

¡ Viva la Confederacion Argentina !

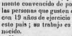
AVISO AL COMERCIO.

EN la calle del Perú No. 92, se há abierto un almacen de consignaciones de San Juan y Mendoza, donde se encontrarán todas las clases de frutos de aquellas Provincias.
n20—6p

Aviso.

EN la calle de Cangallo una cuadra antes de llegar al Hospicio, se venden dos sitios compuestos cada uno de 17 y media varas de frente y 75 de fondo; con pozo de balde. La persona que se interese ocurra á la calle de la Piedad al lado del No. 265 que hallarán con quien tratar.
n10—3*

NUEVA FABRICA
DE COCHES
DE
Eduardo Redmond,
Pintor de Coches Norte-Americano.



El abajo firmado ha abierto su taller para la compostura y pintura de coches, volantas y calesas de todas clases; y está íntimamente convencido de poder agradar á las personas que gusten ocuparlo, pues con 19 años de ejercicio profesional en este pais; su trabajo es muy bien conocido.

Hay en venta una galera nueva en dicha fábrica, calle de las Artes frente al núm. 59, de San Nicolas media cuadra para el Retiro á mano izquierda. *Eduardo Redmond.*
n19 1mp

AVISO.

1,450 barricas de harina fresca de la cosecha de este año, se está actualmente desembarcando, y se vende en partidas al gusto de los compradsres de 50 á 100 barricas: por

Zimmermann, Frazier y Ca,
Reconquista N.° 69.

En cuyo almacen se puede ver la muestra. n18 tfs

APERO.

En la calle de Representantes No. 131 se necesita uno, que esté completo, y que solo sea regular.
n18—1p.

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!

Se dán nueve mil pesos á reditos sobre hipoteca, quien se interese en ellos ocurra á la calle de Suipacha núm. 311 á espaldas del Volatin. En la misma casa hay una jóven de 15 dias de parida, se ofrece para criar un niño en su propia casa, hallándose pronta á responder tanto del cuidado cuanto de las circunstancias que requiere la crianza de un niño robusto y sano.
n26—6p.

EDITOR RESPONSABLE:
SANTIAGO KIERNAN—